

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 26 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 175

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 474

Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» και του «Πρωτοκόλλου 1978» αυτής, που αφορούν τις ραδιοεπικοινωνίες, τα πιστοποιητικά και άλλα θέματα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

(α) Το άρθρο 12 παραγρ. 2 του ν.1045/1980 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνο Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» και περί άλλων τινών διατά- ξεών» (95 Α').

(β) Το άρθρο 2 του ν.1159/1981 «Περί κυρώσεως του υπογραφέντος εις Λονδίνον Πρωτοκόλλου 1978 του αφορώντος εις την Διεθνή Σύμβασιν «Περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974», και περί άλλων συναφών διατάξεων» (143 Α').

(γ) Το άρθρο 36 του Π.Δ. 259/88 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (117 Α').

(δ) Τις αποφάσεις 1 και 2 της 9-11-1988 της διάσκεψης των συμβαλλομένων κρατών στη Διεθνή Σύμβαση «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974», για το παγκόσμιο ναυτιλιακό σύστημα κινδύνου και ασφαλείας.

(ε) Την απόφαση της 10-11-1988 της Διάσκεψης των συμβαλλομένων κρατών στο «Πρωτόκολλο 1978 του αφορώντος εις την Διεθνή Σύμβαση «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974», για το Παγκόσμιο ναυτιλιακό σύστημα κινδύνου και ασφαλείας.

(στ) Τις αριθμ. Α1/C/10.03/6.6.1989, Β1/Α/1.03/2.6.1989, Α1/U/2.06 /28.3.1990, και Α1/C/9.13/28.3.1990 ρηματικές διακοινώσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο).

(ζ) Την 294/1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

(η) Την 530/1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις των κεφαλαίων ΙΙ-1, ΙΙΙ, ΙV και V του παραρτήματος, καθώς και του προσαρτήματος της Διεθνούς Συμβάσεως «Περί Ασφαλείας Ανθρωπίνης Ζωής εν Θαλάσση, 1974» που υιοθετήθηκαν στο Λονδίνο, στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό:

α. Την 9-11-1988 με τις αποφάσεις 1 και 2 της διάσκεψης των Συμβαλλομένων κρατών στη Διεθνή Σύμβαση «Περί Ασφαλείας Ανθρωπίνης Ζωής εν Θαλάσση, 1974», για το παγκόσμιο ναυτιλιακό σύστημα κινδύνου και ασφαλείας και,

β. Την 10-11-1988 με απόφαση της Διάσκεψης των Συμβαλλομένων κρατών στο «Πρωτόκολλο 1978, του αφορώντος εις την Διεθνή Σύμβαση, »Περί Ασφαλείας Ανθρωπίνης Ζωής εν Θαλάσση, 1974» για το παγκόσμιο ναυτιλιακό σύστημα κινδύνου και ασφαλείας.

Το κείμενο των τροποποιήσεων αυτών, κωδικοποιημένο σε πρωτότυπο στην Αγγλική και σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

ΜΕΡΟΣ Α'

(Πρωτότυπο κείμενο των τροποποιήσεων στην Αγγλική γλώσσα)

RESOLUTION 1 OF THE CONFERENCE OF CONTRACTING GOVERNMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 ON THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM ADOPTED ON 9 NOVEMBER 1988

ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 CONCERNING RADIOCOMMUNICATIONS FOR THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM

THE CONFERENCE,

NOTING article VIII (c) of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (hereinafter referred to as «the Convention») concerning the procedure for amending the Convention by a Conference of Contracting Governments,

HAVING CONSIDERED amendments to the Convention concerning radiocommunications proposed and circulated to the Members of the Organization and all Contracting Governments to the Convention,

1. ADOPTS, in accordance with article VIII (c) (ii) of the Convention, amendements to chapters I, II-1, III, IV, V of, and the appendix to the Convention, the texts of which are given in the annex to the present resolution;

2. DECIDES, in accordance with article VIII (c) (iii), that the amendments shall be deemed to have been accepted and shall enter into force in accordance with the following procedures:

(a) The amendments shall be deemed to have been accepted on 1 February 1990, unless by that date one third of the Contracting Governments, or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than fifty per cent of the gross tonnage of the world's merchant fleet, notify the Secretary-General of the Organization that they object to the amendments;

(b) The amendments which are deemed to have been accepted in accordance with paragraph (a) shall enter into force with respect to all Contracting Governments except those which have objected to the amendments under paragraph (a) and which have not withdrawn such objections, on 1 February 1992.

ANNEX TO RESOLUTION 1

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 CONCERNING RADIOCOMMUNICATIONS FOR THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM

CHAPTER II – 1

CONSTRUCTION–SUBDIVISION AND STABILITY, MACHINERY AND ELECTRICAL INSTALLATIONS

Part D – Electrical installations

Regulation II – 1/42

Emergency source of electrical power in passenger ships

The existing text of subparagraph 2.2 is replaced by the following:

«2.2 For a period of 36 hours:

.1 the navigation lights and other lights required by the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force; and

.2 on ships constructed on or after 1 February 1995, the VHF radio installation required by regulation IV/7.1.1 and IV/7.1.2; and, if applicable:

.2.1 the MF radio installation required by regulation IV/9.1.1, IV/9.1.2, IV/10.1.2 and IV/10.1.3;

.2.2 the ship earth station required by regulation IV/10.1.1; and

.2.3 the MF/HF radio installation required by regulations IV/10.2.1, IV/10.2.2 and IV/11.1.»

In paragraph 2.3.2 the existing words «the navigational aids» are replaced by «the shipborne navigational equipment».

The existing text of paragraph 4.1.1 is replaced by the following:

«.1 the lighting required by paragraphs 2.1 and 2.2.1;».

Regulation 43

Emergency source of electrical power in cargo ships

The existing text of subparagraph 2.3 is replaced by the following:

«2.3 For a period of 18 hours:

.1 the navigation lights and other lights required by the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

.2 on ships constructed on or after 1 February 1995 the VHF radio installation required by regulation IV/7.1.1 and IV/7.1.2; and, if applicable:

.2.1 the MF radio installation required by regulations IV/9.1.1, IV/9.1.2, IV/10.1.2, and IV/10.1.3;

.2.2 the ship earth station required by regulation IV/10.1.1; and

.2.3 the MF/HF radio installation required by regulations IV/10.2.1, IV/10.2.2 and IV/11.1».

In paragraph 2.4.2 the existing words «the navigational aids» are replaced by «the shipborne navigational equipment».

In paragraph 4.1, the existing words «the lighting required by paragraphs 2.1, 2.2 and 2.3» are replaced by the following:

«the lighting required by paragraphs 2.1, 2.2 and 2.3.1».

CHAPTER III

LIFE–SAVING APPLIANCES AND ARRANGEMENTS

Regulation III/1

Application

The existing texts of paragraphs 5 and 6 are replaced by:

«5 With respect to ships constructed before 1 July 1986, the requirements of regulations 8, 9, 10, 18, 21.3, 21.4, 25, 26.3, 27.2, 27.3 and 30.2.7 and, to the extent prescribed therein, regulation 19 shall apply.

6 With respect to ships constructed before 1 February 1992, regulation 6.2, shall apply not later than 1 February 1995.»

Regulation III/6

Communications

The existing text of paragraph 1 is replaced by:

«1 Paragraph 2 applies to all passenger ships and to all cargo ships of 300 tons gross tonnage and upwards. With respect to ships constructed before 1 February 1992, paragraph 2 shall apply not later than 1 February 1995. However, ships other than cargo ships of 300 tons gross tonnage and upwards but less than 500 tons gross tonnage which do not comply with paragraph 2 shall comply with all applicable requirements* of chapter III of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 in force prior to 1 February 1992.»

The existing text of paragraph 2 is replaced by:

«2 Radio life–saving appliances

2.1 Two–way VHF radiotelephone apparatus

2.1.1 At least three two–way VHF radiotelephone apparatus shall be provided on every passenger ship and on every cargo ship of 500 tons gross tonnage and upwards. At least two two–way VHF radiotelephone apparatus shall be provided on every cargo ship of 300 tons gross tonnage and upwards but less than 500 tons gross tonnage. Such apparatus shall conform to performance standards not inferior to those adopted by the Organization.* If a fixed two–way VHF radiotelephone apparatus is fitted in a survival craft it shall conform to performance standards not inferior to those adopted by the Organization.*

2.1.2 Two–way VHF radiotelephone apparatus provided on board ships prior to 1 February 1992 and not complying fully with the performance standards adopted by the Organization may be accepted by the Administration until 1 February 1999 provided the Administration is satisfied that they are compatible with approved two–way VHF radiotelephone apparatus.

2.2 Radar transponders

At least one radar transponder shall be carried on each side of every passenger ship and of every cargo ship of 500 tons gross tonnage and upwards. At least one radar transponder shall be carried on every cargo ship of 300 tons gross tonnage and upwards but less than 500 tons gross tonnage.

Such radar transponders shall conform to performance standards not inferior to those adopted by the Organization.* The radar transponders** shall be stowed in such locations that they can be rapidly placed in any survival craft other than the liferaft or liferafts required by regulation 26.1.4.

Alternatively one radar transponder shall be stowed in each survival craft other than those required by regulation 26.1.4.»

Regulation III/10

Manning of survival craft and supervision

The existing paragraph 6 is revoked.

The existing paragraphs 7 and 8 are renumbered as paragraphs 6 and 7 respectively.

Regulation III/38

General requirements for liferafts

The existing paragraph 3.2 is revoked.

The existing paragraph 3.3 is renumbered as paragraph 3.2 The existing text of paragraph 5.1.14 is replaced by:

«.14 an efficient radar reflector, unless a survival craft radar transponder is stowed in the liferaft.»

---

* Regulations III/6.2.3 and 6.2.4 and as applicable regulations III/6.2.1, 6.2.2, 10.6, 38.3.2, 41.7.8 and 42.5 in force prior to 1 February 1992 (1983 SOLAS amendments). See also resolution 4 of the 1988 GMDSS Conference.

---

* Reference is made to the performance standards for survival craft two–way VHF radiotelephone apparatus, adopted by the Organization by resolution A.605 (15).

---

* Reference is made to the performance standards for survival craft radar transponders for use in search and rescue operations, adopted by the Organization by resolution A.604 (15).

** One of these rader trusponders may be the rader transponder required by regulation IV/7.1:3.

Regulation III/41

General requirements for lifeboats

The existing text of paragraph 7.8 is replaced by:

«7.8 Every lifeboat which is fitted with a fixed two–way VHF radiotelephone apparatus with an antenna which is separately mounted shall be provided with arrangements for siting and securing the antenna effectively in its operating position.»

The existing text of paragraph 8.30 is replaced by:

«.30 an efficient radar reflector, unless a survival craft radar transponder is stowed in the lifeboat.»

Regulation III/42

Partially enclosed lifeboats

The existing text of paragraph 5 is replaced by:

«5 If a fixed two–way VHF radiotelephone apparatus is fitted in the lifeboat, it shall be installed in a cabin large enough to accommodate both the equipment and the person using it. No separate cabin is required if the construction of the lifeboat provides a sheltered space to the satisfaction of the Administration.»

CHAPTER IV

The existing text of chapter IV is replaced by the following:

«RADIOCOMMUNICATIONS
PART A – GENERAL

Regulation 1

Application

1 This chapter applies to all ships to which the present regulations apply and to cargo ships of 300 tons gross tonnage and upwards.

2 This chapter does not apply to ships to which the present regulations would otherwise apply while such ships are being navigated within the Great Lakes of North America and their connecting and tributary waters as far east as the lower exit of the St. Lambert Lock at Montreal in the Province of Quebec, Canada*.

3 For the purpose of this chapter:

.1 the expression «ships constructed» means «ships the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction»;

.2 the expression «a similar stage of construction» means the stage at which:

.2.1 construction identifiable with a specific ship begins; and

.2.2 assembly of that ship has commenced comprising at least 50 tonnes or 1 % of the estimated mass of all structural material, whichever is less.

4 Every ship shall comply with regulations 7.1.4 (NAVTEX) and 7.1.6 (satellite EPIRB) not later than 1 August 1993.

5 Subject to the provisions of paragraph 4, the Administration shall ensure that every ship constructed before 1 February 1995:

.1 during the period between 1 February 1992 and 1 February 1999:

.1.1 either complies with all applicable requirements of this chapter; or

.1.2 complies with all applicable requirements of chapter IV of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 in force prior to 1 February 1992; and

.2 after 1 February 1999, complies with all the applicable requirements of this chapter.

6 Every ship constructed on or after 1 February 1995 shall comply with all the applicable requirements of this chapter.

7 No provision in this chapter shall prevent the use by any ship, survival craft or person in distress, of any means at their disposal to attract attention, make known their position and obtain help.

* Such ships are subject to special requirements relative to radio for safety purposes, as contained in the relevant agreement between Canada and the United States of America.

Regulation 2

Terms and definitions

1 For the purpose of this chapter, the following terms shall have the meanings defined below:

.1 «Bridge–to–bridge communications» means safety communications between ships from the position from which the ships are normally navigated.

.2 «Continuous watch» means that the radio watch concerned shall not be interrupted other than for brief intervals when the ship's receiving capability is impaired or blocked by its own communications or when the facilities are under periodical maintenance or checks.

.3 «Digital selective calling (DSC)» means a technique using digital codes which enables a radio station to establish transfer information to, another station or group of stationg and contact with, and complying with the relevant recommendations of the International Radio Consultative Committee (CCIR).

.4 «Dirct–printing telegraphy» means automated telegraphy techniques which comply with the relevant recommendations of the International Radio Consultative Committee (CCIR).

.5 «General radiocommunications» means operational and public correspondence traffic, other than distress, urgency and safety messages, conduted by radio.

.6 «INMARSAT» means the Organization established by the Convention on the International Maritime Satellite Organization (INMARSAT) adopted on 3 September 1976.

.7 «International NAVTEX Service» means the co–ordinated broadcast and automatic reception on 518 KHz of maritime safety information by means of narrow–band direct–printing telegraphy using the English language*.

.8 «Locating» means the finding of ships, aircraft, units or persons in distress.

.9 «Maritime safety information» means navigational and meteorological warnings, meteorological forecasts and other urgent safety related messages broadcast to ships.

.10 «Polar orbiting satellite service» means a service which is based on polar orbiting satellites which receive and relay distress alerts from satellite EPIRBs and which provides their position.

.11 «Radio Regulations» means the Radio Regulations annexed to, or regarded as being annexed to, the most recent International Telecommunication Convention which is in force at any time.

.12 «Sea area A1» means an area within the radiotelephone coverage of at least one VHF coast station in which continuous DSC alerting is available, as may be defined by a Contracting Government*.

.13 «Sea area A2» means an area, excluding sea area A1, within the radiotelephone coverage of at least one MF coast station in which continuous DSC alerting is available, as may be defined by a Contracting Government*.

.14 «Sea area A3» means an area, excluding sea areas A1 and A2, within the coverage of an INMARSAT geostationary satellite in which continuous alerting is available.

.15 «Sea area A4» means an area outside sea areas A1, A2 and A3.

2 All other terms and abbreviations which are used in this chapter and which are defined in the Radio Regulations shall have the meanings as defined in those Regulations.

Regulation 3

Exemptions

1 The Contracting Governments consider it highly desirable not to deviate from the requirements of this chapter; nevertheless the Administration may grant partial or conditional exemptions to individual ships from the requirements of regulations 7 to 11 provided:

* Reference is made to the NAVTEX manual approved by the Organization.

* Reference is made to the recommendation on the provision of radiocommunication services for the global maritime distress and safety system, to be developed by the Organization (see MSC 55/25, annex 3).

.1 such ships comply with the functional requirements of regulation 4; and

.2 the Administration has taken into account the effect such exemptions may have upon the general efficiency of the service for the safety of all ships.

2 An exemption may be granted under paragraph 1 only:

.1 if the conditions affecting safety are such as to render the full application of regulations 7 to 11 unreasonable or unnecessary;

.2 in exceptional circumstances, for a single voyage outside the sea area or sea areas for which the ship is equipped; or

.3 prior to 1 February 1999, when the ship will be taken permanently out of service within two years of a date prescribed by regulation 1 for the application of a requirement of this chapter.

3 Each Administration shall submit to the Organization, as soon as possible after the first of January in each year, a report showing all exemptions granted under paragraphs 1 and 2 during the previous calendar year and giving the reasons for granting such exemptions.

Regulation 4

Functional requirements

Every ship, while at sea, shall be capable:

.1 except as provided in regulations 8.1.1 and 10.1.4.3, of transmitting ship–to–shore distress alerts by at least two separate and independent means, each using a different radiocommunication service;

.2 of receiving shore–to–ship distress alerst;

.3 of transmitting and receiving ship–to–ship distress alerts;

.4 of transmitting and receiving search and rescue co– ordinating communications;

.5 of transmitting and receiving on–scene communications;

.6 of transmitting and, as required by regulation V/12 (g) and (h), receiving signals for locating*;

.7 of transmitting and receiving** maritime safety information;

.8 of transmitting and receiving general radiocommunications to and from shore–based radio systems or networks subject to regulation 15.8; and

.9 of transmitting and receiving bridge–to–bridge communications.

PART B – UNDERTAKINGS BY CONTRACTING GOVERNMENTS*

Regulation 5

Provision of radiocommunication services

1 Each Contracting Government undertakes to make available, as it deems practical and necessary either individually or in co– operation with other Contracting Governments, appropriate shore– based facilities for space and terrestrial radiocommunication services having due regard to the recommendations of the Organization**. These services are:

.1 a radiocommunication service utilizing geostationary satellites in the Maritime Mobile–Satellite Service;

.2 a radiocommunication service utilizing polar orbiting satellites in the Mobile–Satellite Service;

.3 the Maritime Mobile Service in the bands between 156 MHz and 174 MHz;

.4 the Maritime Mobile Service in the bands between 4,000 KHz and 27,500 KHz; and

.5 the Maritime Mobile Service in the bands between 415 KHz and 535 KHz and between 1,605 KHz and 4,000 KHz.

2 Each Contracting Government undertakes to provide the Organization with pertinent information concerning the shore–based facilities in the Maritime Mobile Service, Mobile–Satellite Service and Maritime Mobile–Satellite Service,established for sea areas which it has designated off its coasts.

PART C – SHIP REQUIREMENTS

Regulation 6

Radio installations

1 Every ship shall be provided with radio installation capable of comlying with the functional requirements prescribed by regulation 4 throughout its intended voyage and, unless exempted under regulation 3, complying with the requirements of regulation 7 and, as appropriate for the sea area or areas through which it will pass during its intended voyage, the requirements of either regulation 8, 9, 10 or 11.

2 Every radio installation shall:

.1 be so located that no harmful interference of mechanical, electrical or other origin affects its proper use, and so as to ensure electromagnetic compatibility and avoidance of harmful interaction with other equipment and systems;

.2 be so located as to ensure the greatest possible degree of safety and operational availability;

.3 be protected against harmful effects of water, extremes of temperature and other adverse environmental conditions;

.4 be provided with reliable, permanently arranged electrical lighting, independent of the main and emergency sources of electrical power, for the adequate illumination of the radio controls for operating the radio installation; and

.5 be clearly marked with the call sign, the ship station identity and other codes as applicable for the use of the radio installation.

3 Control of the VHF radiotelephone channels, required for navigational safety, shall be immediately available on the navigating bridge convenient to the conning position and, where necessary, facilities should be available to permit radiocommunications from the wings of the navigating bridge.

Portable VHF equipment may be used to meet the latter provision.

Regulation 7

Radio equipment – General

1 Every ship shall be provided with:

.1 a VHF radio installation capable of transmitting and receiving:

.1.1 DSC* on the frequency 156.525 MHz (channel 70). It shall be possible to initiate the transmission of distress alerts on channel 70 from the position from which the ship is normaly navigated**; and

.1.2 radiotelephony on the frequencies 156.300 MHz (channel 6), 156.650 MHz (channel 13) and 156.800 MHz (channel 16);

.2 a radio installation capable of maintaining a continuous DSC watch on VHF channel 70 which may be separate from, or combined with, that required by subparagraph .1.1**;

.3 a radar transponder capable of operating in the 9 GHz band, which:

.3.1 shall be so stowed that it can be easily utilized; and

.3.2 may be one of those required by regulation III/6.2.2 for a survival craft;

.4 a receiver capable of receiving International NAVTEX service broadcasts if the ship is engaged on voyages in any area in which an International NAVTEX service is provided;

---

* Reference is made to resolution A.614 (15) on carriage of radar operating in the frequency band 9.300–9.500 MHz adopted by the fifteen Assembly.

** It should be noted that ships may have a need for reception of certain maritime safety infromation while in port.

---

* 1 Each Contracting Government is not required to provide all radiocommunication services.
2 The requirements should be specified for shore–based facilities to cover the various sea areas.

** Reference is made to the recommendation on the provision of radiocommunication services for the global maritime distress and safety system. to be developed by the Organization (see MSC 55/25. annex 3).

---

* Digital selective calling (DSC) for all ships and HF direct– printing telegraphy (NBDP) carriage requirements for ships of 300 tons gross tonnage and over but less than 1.600 tons gross tonnage are subject to review in accordance with resolution. A.606 (15) – Review and evaluation of the GMDSS. Unless otherwise specified this footnote applies to all DSC and NBDP requirements prescribed in the Convention».

** Certain ships may be exempted from this requirement (see regulation 9.4).

.5 a radio facility for reception of maritime safety information by the INMARSAT enhanced group calling system if the ship is engaged on voyages in any area of INMARSAT coverage but in which an international NAVTEX service is not provided. However, ships engaged exclusively on voyages in areas where an HF direct–printing telegraphy* maritime safety information service is provided and fitted with equipment capable of receiving such service, may be exempt from this requirement**.

.6 subject to the provisions of regulation 8.3, a satellite emergency position–indicating radio beacon (satellite EPIRB) which shall be:

.6.1 capable of transmitting a distress alert either through the polar orbiting satellite service operating in the 406 MHz band or, if the ship is engaged only on voyages within INMARSAT coverage, through the INMARSAT geostationary satellite service operating in the 1.6 GHz band***;

.6.2 installed in an easily accessible position;

.6.3 ready to be manually released and capable of being carried by one person into a survival craft;

.6.4 capable of floating free if the ship sinks and of being automatically activated when afloat; and

.6.5 capable of being activated manually.

2 Until 1 February 1999 or until such other date as may be determined by the Maritime Safety Commitee, every ship shall, in addition, be fitted with a radio installation consisting of a radiotelephone distress frequency watch receiver capable of operating on 2,182 KHz.

3 Until 1 February 1999, every ship shall, unless the ship is engaged on voyages in sea area A1 only, be fitted with a device for generating the radiotelephone alarm signal on the frequency 2,182 KHz.

4 The Administration may exempt ships constructed on or after 1 February 1997 from the requirements prescribed by paragraphs 2 and 3».

Regulation 8

Radio equipment – Sea area A1

1 In addition to meeting the requirements of regulation 7, every ship engaged on voyages exclusively in sea area A1 shall be provided with a radio installation capable of initiating the transmission of ship–to–shore distress alerts from the position from which the ship is normally navigated, operating either:

.1 on VHF using DSC; this requirements may be fulfilled by the EPIRBS prescribed by paragraph 3, either by installing the EPIRB close to, or by remote activation from, the position from which the ship is normally navigated; or

.2 through the polar orbiting satellite service on 406 MHz;
this requirement may be fulfilled by the satellite EPIRB, required by regulation 7.1.6, either by installing the satellite EPIRB close to, or by remote activation from, the position from which the ship is normally navigated; or

.3 if the ship is engaged on voyages within coverage of MF coast stations equipped with DSC, on MF using DSC; or

.4 on HF using DSC; or

.5 through the INMARSAT geostationary satellite service; this requirement may be fulfilled by:

.5.1 an INMARSAT ship earth station*; or

.5.2 the satellite EPIRB, required by regulation 7.1.6, either by installing satellite EPIRB close to, or by remote activation from, the position from which the ship is normally navigated.

2 The VHF radio installation, required by regulation 7.1.1, shall also be capable of transmitting and receiving general radiocommunications using radiotelephony.

3 Ships engaged on voyages exclusively in sea area A1 may carry, in lieu of the satellite EPIRB required by regulation 7.1.6, an EPIRB which shall be:

.1 capable of transmitting a distress alert using DSC on VHF channel 70 and providing for locating by means of a radar transponder operating in the 9 GHz band;

.2 installed in an easily accessible position;

.3 ready to be manually released and capable of being carried by one person into a survival craft;

.4 capable of floating free if the ship sinks and being automatically activated when afloat; and

.5 capable of being activated manually.

Regulation 9

Radio equipment – Sea areas A1 and A2

1 In addition to meeting the requirements of regulation 7, every ship engaged on voyages beyond sea area A1, but remaining within sea area A2, shall be provided with:

.1 an MF radio installation capable of transmitting and receiving, for distress and safety purposes, on frequencies:

.1.1 2,187.5 KHz using DSC; and

.1.2 2,182 KHz using radiotelephony;

.2 a radio installation capable of maintaining a continuous DSC watch on the frequency 2,187.5 KHz which may be separate from, or combined with, that required by subparagraph .1.1; and

.3 means of initiating the tranmission of ship–to–shore distress alerts by a radio service other than MF operating either:

.3.1 through the polar orbiting satellite service on 406 MHz; this requirement may be fulfilled by the satellite EPIRB, required by regulation 7.1.6, either by installing the satellite EPIRB close to, or by remote activation from, the position from which the ship is normally navigated; or

.3.2 on HF using DSC; or

.3.3 through the INMARSAT geostationary satellite service;
this requirement may be fulfilled by:

.3.3.1 the equipment specified in paragraph 3.2; or

.3.3.2 the satellite EPIRB, required by regulation 7.1.6, either by installing the satellite EPIRB close to, or by remote activation from, the position from which the ship is normally navigated.

2 It shall be possible to initiate transmission of distress alerts by the radio installations specified in paragraphs 1.1 and 1.3 from the position from which the ship is normaly navigated.

3 The ship shall, in addition, be capable of transmitting and receiving general radiocommunications using radiotelephony or directprinting telegraphy by either:

.1 a radio installation operating on working frequencies in the bands between 1,605 KHz and 4,000 KHz and 27,500 KHz.
This requirement may be fulfilled by the addition of this capability in the equipment required by paragraph 1.1; or

.2 an INMARSAT ship earth station.

4 The Administration may exempt ships constructed before 1 February 1997, which are engaged exclusively on voyages within sea area A2, from the requirements of regulations 7.1.1.1 and 7.1.2 provided such ships maintain, when practicable, a continuous listening watch on VHF channel 16. This watch shall be kept at the position from which the ship is normally navigated.

Regulation 10

Radio equipment – Sea areas A1, A2 and A3

1 In addition to meeting the requirements of regulation 7, every ship engaged on voyages beyond sea areas A1 and A2, but remaining within sea area A3, shall, if it does not comply with the requirements of paragraph 2, be provided with:

.1 an INMARSAT ship earth station capable of:

---

* Digital selective calling (DSC) for all ships and HF direct– printing telegraphy (NBDP) carriage requirements for ships of 300 tons gross tonnage and over but less than 1,600 tons gross tonnage are subject to review in accordance with resolution A.606 (15) – Review and evaluation of the GMDSS. Unless otherwise specified this footnote applies to all DSC and NBDP requirements prescribed in the Convention».

** Reference is made to the recommendation on promulgation of maritime safety information, to be developed by the Organization (see MSC 55/25, annex 8).

*** Subject to the availability of appropriate receiving and processing ground facilities for each ocean region covered by INMARSAT satellites.

---

* This requirement can be met by INMARSAT ship earth stations capable of two–way communications, such as Standard–A or Standard–C ship earth stations. Unless otherwise specified, this footnote applies to all requirements for an INMARSAT ship earth station prescribed by this chapter.

.1.1 transmitting and receiving distress and safety communications using direct–printing telegraphy;

.1.2 initiating and receiving distress priority calls;

.1.3 maintaining watch for shore–to–ship distress alerts, including those directed to specifically defined geographical areas;

.1.4 transmitting and receiving general radiocommunications using either radiotelephony or direct–printing telegraphy; and

.2 an MF radio installation capable of transmitting and receiving, for distress and safety purposes, on the frequencies:

.2.1 2,187.5 KHz using DSC; and

.2.2 2,182,KHz using radiotelephony; and

.3 a radio installation capable of maintaining a continuous DSC watch the frequency 2,187.5 KHz which may be separate from or combined with that required by subparagraph .2.1; and

.4 means of initiating the transmission of ship–to–shore distress alerts by a radio service operating either:

.4.1 through the polar orbiting satellite service on 406 MHz; this requirement may be fulfilled by the satellite EPIRB, required by regulation 7.1.6, either by installing the satellite EPIRB close to, or by remote activation from, the position from which the ship is normally navigated; or

.4.2 on HF using DSC; or

.4.3 through the INMARSAT geostationary satellite service, by an additional ship earth station or by the satellite EPIRB required by regulation 7.1.6, either by installing the satellite EPIRB close to, or by remote activation from, the position from which the ship is normally navigated;

2 In addition to meeting the requirements of regulation 7, every ship engaged on voyages beyond sea areas A1 and A2, but remaining within sea area A3, shall, if it does not comply with the requirements of paragraph 1, be provided with:

.1 an MF/HF radio installation capable of transmitting and receiving, for distress and safety purposes, on all distress and safety frequencies in the bands between 1,605 KHz and 4,000 KHz and between 4,000 KHz and 27,500 KHz:

.1.1 using DSC;

.1.2 using radiotelephony; and

.1.3 using direct–printing telegraphy; and

.2 equipment capable of maintaining DSC watch on 2,187.5 KHz, 8,414.5 KHz and on at least one of the distress and safety DSC frequencies 4,207.5 KHz, 6,312 KHz, 12,577 KHz or 16,804.5 KHz; at any time, it shall be possible to select any of these DSC distress and safety frequencies. This equipment may be separate from, or combined with, the epuipment required by subparagrahp .1; and

.3 means of initiating the transmission of ship–to–shore distress alerts by a radiocommunication service other than HF operating either:

.3.1 through the polar orbiting satellite service on 406 MHz; this requirement may be fulfilled by the satellite EPIRB, required by regulation 7.1.6, either by installing the satellite EPIRB close to, or by remote activation from, the position from which the ship is normally navigated; or

.3.2 through the INMARSAT geostationary satellite service; this requirement may be fulfilled by:

.3.2.1 an INMARSAT ship station; or

.3.2.2 the satellite EPIRB, required by regulation 7.1.6, either by installing the satellite EPIRB close to, or by remote activation from, the position from which the ship is normally navigated; and

.4 in addition, ships shall be capable of transmitting and receiving general radiocommunications using radiotelephony or direct–printing telegraphy by an MF/HF radio installation operating on working frequencies in the bands between 1,605 KHz and 4,000 KHz and between 4,000 KHz and 27,500 KHz. This requirement may be fulfilled by the addition of this capability in the equipment required by subparagraph .1.

3 It shall be possible to initiate transmission of distress alerts by the radio installations specified in subparagraphs 1.1, 1.2, 1.4, 2.1 and 2.3 from the position from which the ship is normally navigated.

4 The Administration may exempt ships constructed before 1 February 1997, and engaged exclusively on voyages within sea areas A2 and A3, from the requirements of regulations 7.1.1.1 and 7.1.2 provided such ships maintain, when practicable, a continuous listening watch on VHF channel 16. This watch shall be kept at the position from which the ship is normally navigated.

Regulation 11

Radio equipment – Sea areas A1, A2, A3 and A4

1 In addition to meeting the requirements of regulation 7, ships engaged on voyages in all sea areas shall be provided with the radio installations and equipment required by regulation 10.2, except that the equipment required by regulation 10.2.3.2 shall not be accepted as an alternative to that required by regulation 10.2.3.1, which shall always be provided. In addition, ships engaged on voyages in all sea areas shall comply with the requirements of regulation 10.3.

2 The Administration may exempt ships constructed before 1 February 1997, and engaged exclusively on voyages within sea areas A2, A3 and A4, from the requirements of regulations 7.1.1.1 and 7.1.2 provided such ships maintain, when practicable, a continuous listening watch on VHF channel 16. This watch shall be kept at the position from which the ship is normally navigated.

Regulation 12

Watches

1 Every ship, while at sea, shall maintain a continuous watch:

.1 on VHF DSC channel 70, if the ship, in accordance with the requirements of regulation 7.1.2, is fitted with a VHF radio installation;

.2 on the distress and safety DSC frequency 2,187.5 KHz, if the ship, in accordance with the requirements of regulation 9.1.2 or 10.1.3, is fitted with an MF radio installation;

.3 on the distress and safety DSC frequencies 2,187.5 KHz and 8,414.5 KHz and also on at least one of the distress and safety DSC frequencies 4,207.5 KHz, 6,312 KHZ, 12,577 KHz or 16,804.5 KHz, appropriate to the time of day and the geographical position of the ship, if the ship, in accordance with the requirements of regulation 10.2.2 or 11.1, is fitted with an MF/HF radio installation. This watch may be kept by means of a scanning receiver;

.4 for satellite shore–to–ship distress alerts, if the ship, in accordance with the requirements of regulation 10.1.1, is fitted with an INMARSAT ship earth station.

2 Every ship, while at sea, shall maintain a radio watch for broadcasts of maritime safety information on the appropriate frequency or frequencies on which such information is broadcast for the area in which the ship is navigating.

3 Until 1 February 1999 or until such other date as may be determined by the Maritime Safety Committee, every ship while at sea shall maintain, when practicable, a continuous listening watch on VHF channel 16. This watch shall be kept at the position from which the ship is normally navigated.

4 Until 1 February 1999 or until such other date as may be determined by the Maritime Safety Committee, every ship required to carry a radiotelephone watch receiver shall maintain, while at sea, a continuous watch on the radiotelephone distress frequency 2,182 KHz. This watch shall be kept at the position from which the ship is normally navigated.

Regulation 13

Sources of energy

1 There shall be available at all times, while the ship is at sea, a supply of electrical energy sufficient to operate the radio installations and to charge any batteries used as part of a reserve source or sources of energy for the radio installations.

2 A reserve source of sources of energy shall be provided on every ship, to supply radio installations, for the purpose of conducting distress and safety radiocommunications, in the event of failure of the ship's main and emergency sources of electrical power. The reserve source or sources of energy shall be capable of simultaneously operating the VHF radio installation required by regulation 7.1.1 and, as appropriate for the sea area or sea areas for which the ship is equipped, either the MF radio installation required by regulation 9.1.1, the MF/HF radio installation required by regulation 10.2.1 or 11.1, or

the INMARSAT ship earth station required by regulation 10.1.1 and any of the additional loads mentioned in paragraphs 4, 5 and 8 for a period of at least:

.1 one hour, on ships constructed on or after 1 February 1995;

.2 one hour, on ships constructed before 1 February 1995, if the emergency source of electrical power complies fully with all relevant requirements of regulation II–1/42 or 43 including the requirements to supply the radio installations; and

.3 six hours, on ships constructed before 1 February 1995, if the emergency source of electrical power is not provided or does not comply fully with all relevant requirements of regulation II–1/42 or 43 including the requirements to supply the radio installations.*

The reserve source or sources of energy need not supply independent HF and MF radio installations at the same time.

3 The reserve source or sources of energy shall be independent of the propelling power of the ship and the ship's electrical system.

4 Where, in addition to the VHF radio installation, two or more of the other radio installations, referred to in paragraph 2, can be connected to the reserve source or sources of energy, they shall be capable of simultaneously supplying, for the period specified, as appropriate, in paragraph 2.1, 2.2 or 2.3, the VHF radio installation and:

.1 all other radio installations which can be connected to the reserve source or sources of energy at the same time; or

.2 whichever of the other radio installations will consume the most power, if only one of the other radio installations can be connected to the reserve source or sources of energy at the same time as the VHF radio installation.

5 The reserve source or sources of energy may be used to supply the electrical lighting required by regulation 6.2.4.

6 Where a reserve source of energy consists of a rechargeable accumulator battery or batteries:

.1 a means of automatically charging such batteries shall be provided which shall be capable of recharging them to minimum capacity requirements within 10 hours; and

.2 the capacity of the battery or batteries shall be checked, using an appropriate method*, at intervals not exceeding 12 months, whren the ship is not at sea.

7 The siting and installation of accumulator batteries which provide a reserve source of energy shall be such as to ensure:

.1 the highest degree of service;

.2 a reasonable lifetime;

.3 reasonable safety;

.4 that battery temperatures remain within the manufacturer's specifications whether under charge or idle; and

.5 that when fully charged, the batteries will provide at least the minimum required hours of operation under all weather conditions.

8 If an uninterrupted input of information from the ship's navigational or other equipment to a radio installation required by this chapter is needed to ensure its proper performance, means shall be provided to ensure the continuous supply of such information in the event of failure of the ship's main or emergency source of electrical power.

Regulation 14

Performance standards

1 All equipment to which this chapter applies shall be of a type approved by the Administration. Subject to paragraph 2, such equipment shall conform to appropriate performance standards not inferior to those adopted by the Organization*.

2 Equipment installed prior to the dates of application by prescribed regulation 1 may be exempted from full compliance with the appropriate performance standards at the discretion of the Administration, provided that the equipment is compatible with equipment complying with the performance standards, having due regard to the criteria which the Organization may adopt in connection with such standards.

Regulation 15

Maintenance requirements

1 Equipment shall be so designed that the main units can be replaced readily, without elaborate recalibration or readjustment.

2 Where applicable, equipment shall be so constructed and installed that it is readily accessible for inspection and onboard maintenance purposes.

3 Adequate information shall be provided to enable the equipment to be properly operated and maintained, taking into account the recommendations of the Organization*.

4 Adequate tools and spares shall be provided to enable the epuipment to be maintained.

5 The Administration shall ensure that radio equipment required by this chapter is maintained to provide the availability of the functional requirements specified in regulation 4 and to meet the recommended performance standards of such equipment.

6 On ships engaged on voyages in sea areas A1 and A2, the availability shall be ensured by using such methods as duplication of equipment, shore–based maintenance or at sea electronic maintenance capability, or a combination of these, as may be approved by the Administration.

7 On ships engaged on voyages in sea areas A3 and A4, the availability shall be ensured by using a combination of at least two methods such as duplication of equipment, shore–based maintenance or at–sea electronic maintenance capability, as may be approved by the Administration, taking into account the recommendations of the Organization.

8 While all reasonable steps shall be taken to maintain the equipment in efficient working order to ensure comliance with all the functional requirements specified in regulation 4, malfunction of the

* For guidance, the following formula is recommended for determining the electrical load to be supplied by the reserve source of energy for each radio installation required for distress conditions: 1/2 of the current consumption necessary for transmission + the current consumption necessary for receiption + current consumption of any additional loads.

* One method of checking the capacity of an accumulator battery is to fully discharge and recharge the battery, using normal operating current and period (e.g. 10 hours). Assesament of the charge condition can be made at any time, but it should be done without significant discharge of the battery when the ship is at sea.

* Reference is made to the following performance standards adopted by the Organization by the resolutions indicated or to be developed by the Organization:

.1 Narrow–band direct–printing equipment for the reception of navigational and meteorological warnings and urgent information to ships (Assembly resolution A.525 (13)).

.2 General requirements for shipborne radio equipment forming part of the future global maritime distress and safety system (Assembly resolution A.569 (14)).

.3 Ship earth stations capable of two–way communications (Assembly resolution A.608 (15)).

.4 VHF radio installations capable of voice communications and digital selective calling (Assembly resolution A.609 (15)).

.5 Shipborne MF radio installations capable of voice communications and digital selective calling (Assembly resolution A.610 (15)).

.6 Shipborne MF/HF radio installations capable of voice communication, narrow–band direct–printing and digital selective calling (Assembly resolution A.613 (15)).

.7 Float–free satellite emergency position–indicating radio beacons operating on 406 MHz (Assembly resolution A.611 (15)).

.8 Survival craft radar transponder for use in search and rescue operations (Assembly resolution A.604 (15))

.9 Float–free VHF emergency position–indicating radio beacons (Assembly resolution A.612 (15)).

.10 INMARSAT Standard–C ship earth stations capable of transmitting and receiving direct–printing communications (MSC 55/25, annex 4).

.11 Enhanced group call equipment (MSC 55/25, annex 5).

.12 Float–free satellite emergency position–indicating radio beacons operating through the geostationary INMARSAT satellite system on 1.6 Ghz (MSC 55/25, annex 7).

.13 Float–free release and activation arrangements for emergency radio equipment (MSC 55/25, annex 6).

* Reference is made to the recommendation on general requirements for shipborne radio equipment forming part of the future global maritime distress and safety system (resolution A.569 (14)).

equipment for providing the general radiocommunications required by regulation 4.8 shall not be considered as making a ship unseaworthy or as a reason for delaying the ship in ports where repair facilities are not readily available, provided the ship is capable of performing all distress and safety functions.

Regulation 16

Radio personnel

Every ship shall carry personnel qualified for distress and safety radiocommunication purposes to the stisfaction of the Administration. The personnel shall be holders of certificates specified in the Radio Regulations as appropriate, any one of whom shall be designated to have primary responsibility for radiocommunications during distress incidents.

Regulation 17

Radio records

A record shall be kept, to the satisfaction of the Administration and as required by the Radio Regulations, of all incidents connected with the radiocommunication service which appear to be importance to safety of life at sea».

CHAPTER V
SAFETY OF NAVIGATION

Regulation 12

Shipborne navigational equipment

The existing text of paragraph (g) is replaced by:

« (g) Ships of 500 tons gross tonnage and upwards constructed on or after 1 September 1984 and ships of 1,600 tons gross tonnage and upwards constructed before 1 September 1984 shall be fitted with a radar installation. From 1 February 1995, the radar installation shall be capable of operating in the 9 GHz frequency band. In addition, after 1 February 1995, passenger ships irrespective of size and cargo ships of 300 tons gross tonnage and upwards when engaged on international voyages, shall be fitted with a radar installation capable of operating in the 9 GHz frequency band.

Passenger ships of less than 500 tons gross tonnage and cargo ships fo 300 tons gross tonnage and upwards but less than 500 tons gross tonnage may be exempted from comliance with the requirements of paragraph (r) at the discretion of the Administration, provided that the equipment is fully compatible with the radar transponder for search and rescue».

The existing text of paragraph (h) is replaced by:

«(h) Ships of 10,000 tons gross tonnage and upwards shall be fitted with two radar installations, each capable of being operated independently of the other. From 1 February 1995, at least one of the radar installations shall be capable of operating in the 9 GHz frequency band».

The existing text of paragraph (p) is replaced by:

«(p) When engaged on international voyages, ships of 1,600 tons gross tonnage and upwards shall be fitted with a radio direction– finding apparatus. The Administration may exempt a ship from this requirement if it considers it unreasonable or unnecessary for such apparatus to be carried or if the ship is provided with other radionavigation equipment suitable for use throughout its intended voyages».

The existing text of paragraph (q) is replaced by:

« (q) Until 1 February 1999, ships of 1,600 tons gross tonnage and upwards constructed on or after 25 May 1980 and before 1 February 1995, when engaged on international voyages, shall be fitted with radio equipment for homing on the radiotelephone distress frequency».

Regulation 14

Aids to navigation

The existing text is replaced by:

«The Contracting Governments undertake to arrange for the establishment and maintenance of such aids to navigation as, in their opinion, the volume of traffic justifies and the degree of risk requires, and to arrange for information relating to these aids to be made available to all concerned».

Regulation 21

International Code of Signals

The existing text of regulation 21 is replaced by:

«All ships which, in accordance with the present Convention, are required to carry radio installations shall carry the International Code of Signals. This publication shall also be carried by any other ship which, in the opinion of the Administration, has a need to use ti».

APPENDIX

The existing forms of the Passenger Ship Safety Certificate, Cargo Ship Safety Radiotelegraphy Certificate and Cargo Ship Safety Radiotelephony Certificate and Exemption Certificate are replaced by the following:

«Form of Safety Certificate for Passenger Ships.

PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form P)

(Official seal) (State)

for an / a short [1] international voyage

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended

under the authority of the Government of

....

(name of the State)

by

....

(person or organization authorized)

Particulars of ships [2]

Name of ship ....

Distinctive number or lettes ....

Port of registry ....

Gross tonnage ....

Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2) ..

IMO Number[3] ....

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced ....

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/7 of the Convention.

2 That the survey showed that:

2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards:

.1 the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;

.2 the watertight subdivision arrangements and details;

.3 the following subdivision load lines:

---

[1] Delete as appropriate.

[2] Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

[3] In accordance with resolution A.600 (15) – IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.

Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side at amid-ships (regulation II-1/13)	Freeboard	To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
C.1		....
C.2		....
C.3		....

2.2. the ship complied with the requirements of the Convention as regards structurel fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.3 the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats. lifecrafts and rescue boats were provided in accordance with the requiremens of the Convention;

2.4 the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in lifesaving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.5 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;

2.6 the functioning of the radio installations used in life- saving appliances complied with the requirements of the Convention:

2.7 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embrakation for pilots and nautical publications;

2.8 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.9 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.

3 That an Exemption Certificate has/has not[1]/ been issued.

This certificate is valid until ....

Issued at ....

(Place of issue of certificate)

....

(Date of issue) (Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

Form of Safety Radio Certificate for Cargo Ships

CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment of Radio Facilities (Form R)

(Official seal) (State)

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended under the authority of the Government of

....

(name of the State)

by

....

(person or organization authorized)

Particulars of ship[1]/

Name of ship ....

Distinctive number or letters ....

Port of registry ....

Gross tonnage ....

Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2) ....

IMO Number[2]/ ....

[1]/ Delete as appropriate

[1]/ Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontaly in boxes.

[2]/ In accordance with resolution A.600 (15) - IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced ....

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/9 of the Convention.

2 That the survey showed that:

2.1 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;

2.2 the functioning of the radio installations used in lifesaving appliances complied with the requirements of the Convention;

3 That an Exemption Certificate has/has not[3]/ been issued.

This certificate is valid until ....

Issued at ....

(Place of issue of certificate)

....

(Date of issue) (Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

Form of Exemption Certificate

EXEMPTION CERTIFICATE

(Official seal) (State)

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended under the authority of the Government of

....

(name of the State)

by

....

(person or organization authorized)

Particulars of ship [1]/

Name of ship ....

Distinctive number or letters ....

Port of registry ....

Gross tonnage ....

IMO Number [2]/ ....

THIS IS TO CERTIFY:

That the ship is, under the authority confered by regulation .... of the Convention, exempted from the requirements of .... of the Convention.

Conditions, if any, on which the Exemption Certificate is granted: .... Vcyages, if any, for which the Exemption Certificate is granted:

....

This certificate is valid until .... subject to the .... Certificate, to which this certificate is attached, remaining valid.

Issued at ....

(Place of issue of certificate)

....

(Date of issue) (Signature of authorized official issuing the certificate)

Attachment

[3]/ Delete as appropriate.

[1]/ Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontaly in boxes.

[2]/ In accordance with resolution A.600 (15) - IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.»

RESOLUTION 2

RECORDS OF EQUIPMENT TO SUPPLEMENT THE SOLAS PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE, CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE AND CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

THE CONFERENCE,

HAVING ADOPTED amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS Convention) (hereinafter referred to as «the Convention») concerning radiocommunications for the global maritime distress and safety system (GMDSS), including revised forms of the Passenger Ship Safety Certificate, Cargo Ship Safety Equipment Certificate and Cargo Ship Safety Radio Certificate,

NOTING regulation I/12 (a) (v) of the Convention, as amended, which prescribes that the said safety certificates shall be supplemented by Records of Equipment adopted by this Conference,

HAVING CONSIDERED the proposed forms of the Records of Equipment prepared by the Maritime Safety Committee at its fifty-fifth session,

1. ADOPTS the forms of the Records of Equipment to supplement the SOLAS Passenger Ship Safety Certificate, Cargo Ship Safety Equipment Certificate and Cargo Ship Safety Radio Certificate, set out in the annex to this resolution;

2. DECIDES that the Records of Equipment annexed to this resolution shall be subject to amendment in accordance with the procedures prescribed in article VIII of the Convention, applicable to amendments to the Annex of the Convention other than chapter I.

ANNEX

RECORDS OF EQUIPMENT

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE (FORM P)

This Record shall be permanently attached to the Passenger Ship Safety Certificate

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED IN 1988

1 PARTICULARS OF SHIP

Name of ship ....

Distinctive number or letters ....

Number of passengers for which certified ....

Minimum number of persons with required qualificationss to operate the radio installations ....

2 DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided		....
	Port side	Starboard side
2 Total number of lifeboats		....
2.1 Total number of persons accommodated by them		....
2.2 Number of partially enclosed lifeboats (regulation III/42)		....
2.3 Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)		....
2.4 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/44)		....
2.5 Other lifeboats		....
2.5.1 Number		....
2.5.2 Type		....
3 Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)		....
3.1 Number of lifeboats fitted with searchlights		....
4 Number of rescue boats		....
4.1 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above		....
5 Liferafts		....
5.1 Those for which approved launching appliances are required		....
5.1.1 Number of liferafts		....
5.1.2 Number of persons accommodated by them		....
5.2 Those for which approved launching appliances are not required		....
5.2.1 Number of liferafts		....
5.2.2 Number of persons accommodated by them		....
6 Buoyant apparatus		....
6.1 Number of apparatus		....
6.2 Number of persons capable of being supported		....
7 Number of lifebuoys		....
8 Number of lifejackets		....
9 Immersion suits		....
9.1 Total number		....
9.2 Number of suits comlying with the requirements for lifejackets		....
10 Number of thermal protective aids*		....
11 Radio installations used in life- saving appliances		....
11.1 Number of radar transponders		....
11.2 Number of two-way VHF radiotelephone apparatus		....

3 DETAILS OF RADIO FACILITIES

Item	Actual provision
1 Primary systems	....
1.1 VHF radio installation	....
1.1.1 DSC encoder	....
1.1.2 DSC watch receiver	....
1.1.3 Radiotelephony	....
1.2 MF radio installation	....
1.2.1 DSC encoder	....
1.2.2 DSC watch receiver	....
1.2.3 Radiotelephony	....
1.3 MF/HF radio installation	....
1.3.1 DSC encoder	....
1.3.2 DSC watch receiver	....
1.3.3 Radiotelephony	....
1.3.4 Direct-printing radiotelegraphy	....
1.4 INMARSAT ship earth station	....
2 Secondary means of alerting	....
3 Facilities for reception of maritime safety information	....

* Excluding those required by regulations III/38.5.1.24, III/41.8.31 and III/47.2.2.13.

Item	Actual provision
3.1 NAVTEX receiver	....
3.2 EGC receiver	....
3.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver	....
4 Satellite EPIRB	....
4.1 COSPAS-SARSAT	....
4.2 INMARSAT	....
5 VHF EPIRB	....
6 Ship's radar transponder	....
7 Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 KHZ [2]/	....
8 Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 KHz [3]/	....

4 METHODS USED TO ENSURE AVAILABILITY OF RADIO FACILITIES
(regulations IV/15.6 and 15.7)

4.1 Duplication of equipment ....
4.2 Shore-based maintenance ....
4.3 At-sea maintenace capability ....

5 SHIPS CONSTRUCTED BEFORE 1 FEBRUARY 1995 WHICH DO NOT COMPLY WITH ALL THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF CHAPTER IV OF THE CONVENTION AS AMENDED IN 1988 [3]/

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening by operator		....
Number of operators		....
Whether auto alarm fitted		....
Whether main installation fitted		....
Whether reserve installation fitted		....
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined		....

6 SHIPS CONSTRUCTED BEFORE 1 FEBRUARY 1992 WHICH DO NOT FULLY COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF CHAPTER III OF THE CONVENTION AS AMENDED IN 1988 [4]/

	Actual provision
Radiotelegraph installation for lifeboat	....
Portable radio apparatus for survival craft	....
Survival craft EPIRB (121.5 MHz and 243.0 MHz)	....
Two-way radiotelephone apparatus	....

2/ Unless another date is determined by the Maritime Safety Committee, this item need not be reproduced on the record attached to certificates, issued after 1 February 1999.

3/ This item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

3/ This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

4/ This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1995.

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects

ISSUED AT..
(Place of issue of the Record)

....
(Date of issue) (Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing Authority, as appropriate)

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE (FORM E)

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate

RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED IN 1988

1 PARTICULARS OF SHIP

Name of ship ....
Distinctive number or letters ....

2 DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES

1 Total number of persons for which life-saving appliances are provided		....
	Port side	Starboard side
2 Total number of lifeboats		....
2.1 Total number of persons accommodated by them		....
2.2 Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)		....
2.3 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/44)		....
2.4 Number of lifeboats with a selfcontained air support system (regulation III/45)		....
2.5 Number of fire-protected lifeboats (regulation III/46)		....
2.6 Other lifeboats		....
2.6.1 Number		....
2.6.2 Type		....
2.7 Number of freefall lifeboats		....
2.7.1 Totaly enclosed (regulation III/44)		....
2.7.2 Self-contained (regulation III/45)		....
2.7.3 Fire-protected (regulation III/46)		....
3 Number of motor lifeboats (included in the total life boats shown above)		....
3.1 Number of lifeboats fitted with searchlights		....
4 Number of rescue boats		....
4.1 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above		....
5 Liferafts		....
5.1 Those for which approved launching appliances are required		....
5.1.1 Number of liferafts		....
5.1.2 Number of persons accommodated by them		....
5.2 Those for which approved launching appliances are not required		....

1 Total number of persons for which life–saving appliances are provided		....
	Port side	Starboard side
5.2.1 Number of liferafts		....
5.2.2 Number of persons accommodated by them		....
5.3 Number of liferafts required by regulation III/26.1.4		....
6 Number of lifebuoys		....
7 Number of lifejackets		....
8 Immersion suits		....
8.1 Total number		....
8.2 Number of suits comlying with the requirements for lifejackets		....
9 Number of thermal protective aids [1]/		....
10 Radio installations used in lifesaving appliances		....
10.1 Number of radar transponders		....
10.2 Number of two–way VHF radiotelephone apparatus		....

3 SHIPS CONSTRUCTED BEFORE 1 FEBRUARY 1992 WHICH DO NOT FULLY COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF CHAPTER III OF THE CONVENTION AS AMENDED IN 1988 [2]/

	Actual provision
Radiotelegraph installation for lifeboat	....
Portable radio apparatus for survival craft	....
Survival craft EPIRB (121.5 MHz and 243.0 MHz)	....
Two–way radiotelephone apparatus	....

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects
ISSUED AT ....
(Place of issue of the Record)

....
(Date of issue)

....
(Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing Authority, as appropriate)

RECORD OF EQUIPMENT FOR THE CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE (FORM R)

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate

RECORD OF EQUIPMENT OF RADIO FACILITIES FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED IN 1988

1 PARTICULARS OF SHIP

Name of ship ....

Distinctive number or letters ....

Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations ....

---

[1]/ Excluding those required by regulations III/38.5.1.24, III/41.8.31 and III/47.2.2.13.

[2]/ This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1995.

2 DETAILS OF RADIO FACILITIES

Item	Actual provision
1 Primary systems	....
1.1 VHF radio installation	....
1.1.1 DSC encoder	....
1.1.2 DSC watch receiver	....
1.1.3 Radiotelephony	....
1.2 MF radio installation	....
1.2.1 DSC encoder	....
1.2.2 DSC watch receiver	....
1.2.3 Radiotelephony	....
1.3 MF/HF radio installation	....
1.3.1 DSC encoder	....
1.3.2 DSC watch receiver	....
1.3.3 Radiotelephony	....
1.3.4 Direct–printing radiotelegraphy	....
1.4 INMARSAT ship earth station	....
2 Secondary means of alerting	....
3 Facilities for reception of maritime safety information	....
3.1 NAVTEX receiver	....
3.2 EGC receiver	....
3.3 HF direct–printing radiotelegraph receiver	....
4 Satellite EPIRB	....
4.1 COSPAS–SARSAT	....
4.2 INMARSAT	....
5 VHF EPIRB	....
6 Ship's radar transponder	....
7 Radiotelephone distress frequency watch receiver on 2,182 KHZ [1]/	....
8 Device for generating the radiotelephone alarm signal on 2,182 KHz [2]/	....

3 METHODS USED TO ENSURE AVAILABILITY OF RADIO FACILITIES
(regulations IV/15.6 and 15.7)

3.1 Duplication of equipment ....

3.2 Shore–based maintenance ....

3.3 At–sea maintenace capability ....

4 SHIPS CONSTRUCTED BEFORE 1 FEBRUARY 1995 WHICH DO NOT COMPLY WITH ALL THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF CHAPTER IV OF THE CONVENTION AS AMENDED IN 1988 [2]/

4.1 For ships required to be fitted with radiotelegraphy in accordance with the Convention in force prior to 1 February 1992.

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening by operator		....
Number of operators		....
Whether auto alarm fitted		....
Whether main installation fitted		....
Whether reserve installation fitted		....
Whether main and reserve transmitters electrically separated or combined		....

---

[1]/ Unless another date is determined by the Maritime Safety Committee, this item need not be reproduced on the record attached to certificates, issued after 1 February 1999.

[2]/ This item need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

---

[2]/ This section need not be reproduced on the record attached to certificates issued after 1 February 1999.

4.2 For ships required to be fitted with radiotelephony in accordance with the Convention in force prior to 1 February 1992.

	Requirements of regulations	Actual provision
Hours of listening by operator		....
Number of operators		....

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects
ISSUED AT ....
(Place of issue of the Record)

.... (Date of issue)
.... (Signature of duly authorized official issuing the Record)

(Seal or stamp of the issuing Authority, as appropriate)

RESOLUTION OF THE CONFERENCE OF PARTIES TO THE PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 ON THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM, ADOPTED ON 10 NOVEMBER 1988
ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 CONCERNING RADIOCOMMUNICATIONS FOR THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM

THE CONFERENCE,

NOTING article VIII (c) of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (hereinafter referred to as «the Convention») and article II, paragraph 1 of the Protocol of 1978 relating to the Convention (hereafter referred to as «the 1978 Protocol») concerning the procedure for amending the 1978 Protocol by a Conference of Contracting Parties,

HAVING CONSIDERED amendments to the Convention concerning radiocommunications for the global maritime distress and safety system proposed and circulated to the Members of the Organization and all Contracting Governments to the Convention.

1. ADOPTS, in accordance with article VIII (c) (ii) of the Convention, amendments to the annex to the 1978 Protocol, the text of which is given in the annex to the present resolution;

2. DECIDES in accordance with article VIII (c) (iii) of the Convention that the amendments shall be deemed to have been accepted and shall enter into force in accordance with the following procedures:

(a) The amendments shall be deemed to have been accepted on 1 February 1990, unless by that date one third of the Parties to the 1978 Protocol, or the Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than fifty per cent of the gross tonnage of the world's merchant fleet, notify the Secretary–General of the Organization that they object to the amendments;

(b) The amendments which are deemed to have been accepted in accordance with paragraph (a) shall enter into force with respect to all Parties to the 1978 Protocol except those which have objected to the amendments under paragraph (a) and which have not withdrawn such objections on or before 1 February 1992;

(c) Notwithstanding paragraphs (a) and (b), the amendments shall not enter into force if the amendments to the Convention adopted by the Conference of Contracting Governments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 on the Global Maritime Distress and Safety System by resolution 1 are deemed not to have been accepted in accordance with article VIII (b) (vi) (2) of the Convention.

AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1978 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974 CONCERNING RADIOCOMMUNICATIONS FOR THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM

APPENDIX

The existing form of the Cargo Ship Safety Construction Certificate in the appendix to the 1974 SOLAS Convention and the existing form of supplement to the Cargo Ship Safety Construction Certificate in the appendix to the 1978 SOLAS Protocol are replaced by the following:

Form of Safety Construction Certificate for Cargo Ships

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

(Official seal) (State)

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto under the authority of the Government of ....
....
(name of the State)

by
....
(person or organization authorized)

Particulars of ship 1/
Name of ship ....
Distinctive number or letters ....
Port of registry ....
Gross tonnage ....
Deadweight of ship (metric tons) 2/ ....
IMO Number 3/ ....

Type of ship 4/
Oil tanker
Chemical tanker
Gas carrier
Cargo ship other than any of the above

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced ....

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/10 of the Convention, as modified by the 1978 Protocol.

2 That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapters II–1 and II–2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans).

3 That in implementing regulation I/6 (b) the Government has instituted 4/:

– mandatory annual surveys;
– unscheduled inspections.

4 That an Exemption Certificate has/has not 4/ been issued.

This certificate is valid until ....
Issued at ....
(Place of issue of certificate)

.... (Date of issue)
.... (Signature of authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

1/ Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

2/ For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

3/ In accordance with resolution A.600 (15) – IMO ship identifications number scheme, this information may be included voluntarily.

4/ Delete as appropriate

INTERMEDIATE SURVEY
(for tankers of 10 years of age and over)

This is to certify that at an intermediate survey required by regulation I/10 of the Convention, as modified by the 1978 Protocol, this ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Signed: ....
(Signature of authorized official)
Place: ....
Date: ....
(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

Signed: ....
(Signature of authorized official)
Place: ....
Date: ....
(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

MANDATORY ANNUAL SURVEYS OR UNSCHEDULED INSPECTIONS

This is to certify that the ship has been surveyed in accordance with regulation I/6 (b) of the Convention, as modified by the 1978 Protocol and the relevant recommendations of the Organization. 5/

1st mandatory annual survey 4/ 6/
1st unscheduled inspection 4/
Signed: ....
Place: ....
Date: ....
(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

2nd mandatory annual survey 4/ 6/
2nd unscheduled inspection 4/
Signed: ....
Place: ....
Date: ....
(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

3rd mandatory annual survey 4/ 6/
3rd unscheduled inspection 4/
Signed: ....
Place: ....
Date: ....
(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

4th mandatory annual survey 4/ 6/
4th unscheduled inspection 4/
Signed: ....
Place: ....
Date: ....
(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

The existing form of the Cargo Ship Safety Equipment Certificate in the appendix to the 1974 SOLAS Convention and the existing form of supplement to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate in the appendix to the 1978 SOLAS Protocol are replaced by the following:

Form of Safety Equipment Certificate for Cargo Ships

4/ Delete as appropriate.

5/ Reference is made to the Guidelines on surveys required by the 1978 SOLAS Protocol, the International Bulk Chemical Code and the International Gas Carrier Code adopted by the Organization by resolution A.560 (14).

6/ An intermediate survey, but not an unscheduled inspection, may take the place of a mandatory annual survey.

4/ Delete as appropriate.

6/ An intermediate survey, but not an unscheduled inspection, may take the place of a mandatory annual survey.

CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form E)

(Official seal) (State)

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto under the authority of the Government of ....
....
(name of the State)
by
....
(person or organization authorized)

Particulars of ship 1/
Name of ship ....
Distinctive number or letters ....
Port of registry ....
Gross tonnage ....
Deadweight of ship (metric tons) 2/ ....
Lenght of ship (regulation III/3.10) ....
IMO Number 3/ ....

Type of ship 4/
Oil tanker
Chemical tanker
Gas carrier
Cargo ship other than any of the above

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced ....

THIS IS TO CERTIFY:

1 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/8 of the Convention, as modified by the 1978 Protocol.

2 That the survey showed that:

2.1 the ship comlied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans:

2.2 the life–saving appliances and the equipment of the life– boats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

2.3 The ship was provided with a line–throwing appliance and radio installations used in life–saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

2.4 the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embrakation for pilots and nautical publications;

2.5 the ship was provided with lights, shapes and means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.6 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.

3 That the ship operates in accordance with regulation III/26.1.1.
.1 within the limits of the trade area ....

4 That in implementing regulation I/6 (b) the Government has instituted 4/:

– mandatory annual surveys
– unscheduled inspections.

5 That an Exemption Certificate has/has not 4/ been issued.

This certificate is valid until ....
Issued at ....
(Place of issue of certificate)

....
(Date of issue) (Signature of authorized official issuing the certificate)
(Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate)

1/ Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes.

2/ For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

3/ In accordance with resolution A.600 (15) – IMO ship identifications number scheme, this information may be included voluntarily.

4/ Delete as appropriate.

INTERMEDIATE SURVEY
(for tankers of 10 years of age and over)

This is to certify that at an intermediate survey required by regulation I/8 of the Convention, as modified by the 1978 Protocol, this ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Signed: ....
(Signature of authorized official)
Place: ....
Date: ....
(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

MANDATORY ANNUAL SURVEYS OR UNSCHEDULED INSPECTIONS

This is to certify that the ship has been surveyed in accordance with regulation I/6 (b) of the Convention, as modified by the 1978 Protocol and the relevant recommendations of the Organization. [5]/

mandatory annual survey [4]/ [6]/ Signed: ....
unscheduled inspection [4]/ Placé: ....
Date: ....
(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

Under the provisions of regulation 1/14 of the Convetion, as modified by the 1978 Protocol, the validity of this Certificate is extended until ....

Signed: ....
(Signature of authorized official)
Place: ....
Date: ....
(Seal or stamp of the Authority, as appropriate)

ΜΕΡΟΣ Β'

(Μετάφραση των τροποποιήσεων στην Ελληνική γλώσσα)

ΑΠΟΦΑΣΗ 1 ΤΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974 ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΥΙΟΘΕΤΗΘΗΚΕ ΤΗΝ 9 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1988

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974 ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ΔΙΑΣΚΕΨΗ

Έχοντας υπόψη το άρθρο VIII (γ) της Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα του 1974 (η οποία στο εξής θα μνημονεύεται ως «η Σύμβαση») που αφορά τη διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης με Διάσκεψη των Συμβαλλομένων Κρατών,

ΑΦΟΥ ΕΞΕΤΑΣΕ τροποποιήσεις της Σύμβασης που αφορούν τις ραδιοεπικοινωνίες που προτάθηκαν και στάλθηκαν στα Μέλη του Οργανισμού και σε όλα τα Συμβαλλόμενα στην Σύμβαση Κράτη,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ,σύμφωνα με το άρθρο VIII (γ) (ii) της Σύμβασης, τροποποιήσεις των κεφαλαίων I, II−1, III, IV, V και του προσαρτήματος της Σύμβασης, τα κείμενα των οποίων παρατίθενται στο Παράρτημα αυτής της απόφασης,

2. ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (γ) (iii), ότι οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές και θα τεθούν σε ισχύ σύμφωνα με τις ακόλουθες διαδικασίες :

(α) Οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Φεβρουαρίου 1990,εκτός εάν μέχρι εκείνη την ημερομηνία το ένα τρίτο των Συμβαλλομένων Κρατών,ή των Συμβαλλομένων Κρατών των οποίων το άθροισμα της χωρητικότητας των εμπορικών τους στόλων δεν είναι μικρότερο από το ήμισυ της ολικής παγκόσμιας χωρητικότητας,ενημερώσουν τον Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού ότι αντιτίθενται στις τροποποιήσεις,

(β) Οι τροποποποιήσεις που θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές σύμφωνα με την παράγραφο (α) θα τεθούν σε ισχύ από όλα τα Συμβαλλόμενα Κράτη, εκτός από εκείνα τα οποία έχουν αντιταχθεί στις τροποποιήσεις αυτές σύμφωνα με την παράγραφο (α) και τα οποία δεν έχουν αποσύρει τις αντιρρήσεις τους αυτές μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 1992.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 1
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974 ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΙΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II−1

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ-ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Δ - ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Κανονισμός II−1/42

Πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης σε επιβατηγά πλοία

Το υπάρχον κείμενο της υποπαραγράφου 2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«2.2 Για χρονική περίοδο 36 ωρών:

.1 τα φώτα ναυσιπλοίας και τα άλλα φώτα που απαιτούνται από τους ισχύοντες Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, και

.2 σε πλοία που ναυπηγήθηκαν την ή μετά την 1η Φεβρουαρίου 1995, την ραδιοεγκατάσταση VHF που απαιτείται από τον κανονισμό IV/7.1.1 και IV/7.1.2 και αν προβλέπεται:

.2.1 την ραδιοεγκατάσταση M/F που απαιτείται από τους κανονισμούς IV/9.1.1, IV/9.1.2, IV/10.1.2 και IV/10.1.3,

.2.2 τον επίγειο σταθμό πλοίου που απαιτείται από τον κανονισμό IV/10.1.1 και

.2.3 την ραδιοεγκατάσταση M/F−H/F που απαιτείται από τους κανονισμούς IV/10.2.1, IV/10.2.2 και IV/11.1».

Στην παράγραφο 2.3.2 οι υπάρχουσες λέξεις «τα βοηθήματα ναυσιπλοΐας» αντικαθίστανται από «ο εξοπλισμός ναυσιπλοΐας του πλοίου».

Το υπάρχον κείμενο της Παραγράφου 4.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«.1 ο φωτισμός που απαιτείται από τις παραγράφους 2.1 και 2.2.1».

Κανονισμός 43

Πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης σε φορτηγά πλοία

Το υπάρχον κείμενο της υποπαραγράφου 2.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«2.3 Για χρονική περίοδο 18 ωρών:

.1 τα φώτα ναυσιπλοίας και τα άλλα φώτα που απαιτούνται από τους ισχύοντες Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα,

.2 Στα πλοία που ναυπηγήθηκαν την ή μετά την 1η Φεβρουαρίου 1995 την ραδιοεγκατάσταση VHF που απαιτείται από τον κανονισμό IV/7.1.1 και IV/7.1.2 και αν προβλέπεται:

.2.1 την ραδιοεγκατάσταση MF που απαιτείται από τους κανονισμούς IV/9.1.1, IV/9.1.2, IV/10.1.2 και IV/10.1.3,

- .2.2 τον επίγειο σταθμό πλοίου που απαιτείται από τον κανονισμό IV/10.1.1 και

.2.3 την ραδιοεγκατάσταση MF/HF που απαιτείται από τους κανονισμούς IV/10.2.1, IV/10.2.2 και IV/11.1»

Στην παράγραφο 2.4.2 οι υπάρχουσες λέξεις «τα βοηθήματα ναυσιπλοΐας», αντικαθίστανται από «τον εξοπλισμό ναυσιπλοΐας του πλοίου».

Στη παράγραφο 4.1 οι υπάρχουσες λέξεις «τον φωτισμό που απαιτείται από τις παραγράφους 2.1, 2.2 και 2.3» αντικαθίστανται από τις ακόλουθες:

«τον φωτισμό που απαιτείται από τις παραγράφους 2.1, 2.2 και 2.3.1».

[4]/ Delete as appropriate.

[5]/ Reference is made to the Guidelines on surveys required by the 1978 SOLAS Protocol, the International Bulk Chemical Code and the International Gas Carrier Code adopted by the Organization by resolution A.560 (14).

[6]/ An intermediate survey, but not an unscheduled inspection, may take the place of a mandatory annual survey.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III
ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Κανονισμός III/1
Εφαρμογή

Τα υπάρχοντα κείμενα των παραγράφων 5 και 6 αντικαθίστανται από:

«5 σον αφορά πλοία που κατασκευάστηκαν πρίν από την 1η Ιουλίου 1986, οι απαιτήσεις των κανονισμών 8, 9, 10, 18, 21.3, 21.4, 25, 26.3, 27.2, 27.3 και 30.2.7 και στην έκταση που περιγράφεται σε αυτόν, του κανονισμού 19, θα εφαρμόζονται.

6 Όσον αφορά πλοία που κατασκευάσθηκαν πρίν από την 1η Φεβρουαρίου 1992,ο κανονισμός 6.2, θα εφαρμόζεται όχι αργότερα από την 1η Φεβρουαρίου 1995».

Κανονισμός III/6
Επικοινωνίες

Το υπάρχον κείμενο της παραγράφου 1 αντικαθίσταται από:

«1 Η παράγραφος 2 ισχύει για όλα τα επιβατηγά πλοία και για όλα τα φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 300 κ.ο.χ και άνω.

Όσο αφορά τα πλοία που ναυπηγήθηκαν πριν από την 1η Φεβρουαρίου 1992, η παράγραφος 2 θα εφαρμόζεται όχι αργότερα από την 1η Φεβρουαρίου 1995. Εν τούτοις, πλοία που δεν είναι φορτηγά ολικής χωρητικότητας 300 κ.ο.χ και άνω αλλά μικρότερης των 500 κ.ο.χ, τα οποία δεν συμμορφούνται με την παράγραφο 2, θα συμμορφούνται με όλες τις εφαρμόσιμες απαιτήσεις* του κεφαλαίου III της Διεθνούς Συμβάσης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974, που ήταν σε ισχύ πριν από την 1η Φεβρουαρίου 1992».

Το υπάρχον κείμενο της παραγράφου 2 αντικαθίσταται από:

«2 Ραδιοεπικοινωνίες σωστικών μέσων

2.1 Αμφίδρομη ραδιοτηλεφωνική συσκευή VHF.

2.1.1 Τουλάχιστον τρείς αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF, θα υπάρχουν σε κάθε επιβατηγό πλοίο και σε κάθε φορτηγό πλοίο ολικής χωρητικότητας 500 κ.ο.χ και άνω. Τουλάχιστον δύο αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF, θα υπάρχουν σε κάθε φορτηγό πλοίο ολικής χωρητικότητας 300 κ.ο.χ και άνω, αλλά μικρότερο των 500 κ.ο.χ. Κάθε τέτοια συσκευή θα συμμορφούται με λειτουργικά πρότυπα που δεν θα είναι υποδεέστερα από εκείνα τα οποία έχουν γίνει αποδεκτά από τον Οργανισμό*. Εάν μόνιμη αμφίδρομη ραδιοτηλεφωνική συσκευή VHF έχει τοποθετηθεί σε σωστικό σκάφος θα συμμορφούται με λειτουργικά πρότυπα που δεν θα είναι υποδεέστερα από εκείνα που έχουν γίνει αποδεκτά από τον Οργανισμό*.

2.1.2 Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF που υπήρχαν σε πλοία πρίν από την 1η Φεβρουαρίου 1992 και που δεν συμμορφούνται πλήρως με τα λειτουργικά πρότυπα που έχουν γίνει αποδεκτά από τον Οργανισμό, είναι δυνατόν να γίνουν αποδεκτές από την Αρχή μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 1999 με την προυπόθεση ότι η Αρχή έχει εξακριβώσει ότι είναι συμβατές με εγκεχριμένες αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF.

2.2 Αναμεταδότες ραντάρ

Τουλάχιστον ένας αναμεταδότης ραντάρ, θα υπάρχει σε κάθε επιβατηγό πλοίο και σε κάθε φορτηγό πλοίο 500 κ.ο.χ και άνω. Τουλάχιστον ένας αναμεταδότης ραντάρ θα υπάρχει σε κάθε φορτηγό πλοίο ολικής χωρητικότητας 300 κ.ο.χ και άνω, αλλά μικρότερης των 500 κ.ο.χ. Αυτοί οι αναμεταδότες ραντάρ θα συμμορφούνται με τα λειτουργικά πρότυπα που δεν θα είναι υποδιέστερα εκείνων που έγιναν αποδεκτά από τον Οργανισμό*. Οι αναμεταδότες ραντάρ** θα φυλάσσονται σε τέτοιους χώρους ώστε να είναι δυνατή η ταχεία τοποθέτηση τους σε σωστικό σκάφος, εκτός από τη σωσίβια σχεδία ή τις σωσίβιες σχεδίες που απαιτούνται από τον κανονισμό 26.1.4.

* Οι κανονισμοί III/6.2.3 και 6.2.4 και όπως εφαρμόζονται οι κανονισμοί III/6.2.1,6.2.2,10.6.38.3.2,41.7.8 και 42.5 σε ισχύ πρίν από την 1η Φεβρουαρίου 1992 (τροποποιήσεις της SOLAS του 1983). Βλέπε επίσης απόφαση 4 της συνόδου GMDSS του 1988.

* Γίνεται αναφορά στα λειτουργικά πρότυπα αμφίδρομων ραδιοτηλεφωνικών συσκευών VHF των σωστικών σκαφών. που έγιναν αποδεκτά από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.605 (15).

* Γίνεται αναφορά στα λειτουργικά πρότυπα για αναμεταδότες ραντάρ σωστικού σκάφους που χρησιμοποιούνται σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης. που έγιναν αποδεκτά από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.604 (15).

** Ένας από αυτούς τους αναμεταδότες ραντάρ μπορεί να είναι ο αναμεταδότης που απαιτείται από τον κανονισμό IV/7.1.3.

Κανονισμός III/10
Επάνδρωση σωστικών σκαφών και επίβλεψη

Η υπάρχουσα παράγραφος 6 διαγράφεται.

Οι υπάρχουσες παράγραφοι 7 και 8 αριθμούνται εκ νέου ως παράγραφοι 6 και 7 αντίστοιχα.

Κανονισμός III/38
Γενικές απαιτήσεις για σωσίβιες σχεδίες

Η υπάρχουσα παράγραφος 3.2 διαγράφεται.

Η υπάρχουσα παράγραφος 3.3 αριθμείται εκ νέου ως παράγραφος 3.2.

Το υπάρχον κείμενο της παραγράφου 5.1.14 αντικαθίσταται από:

«.14 έναν αποτελεσματικό ανακλαστήρα ραντάρ, εκτός αν ένας αναμεταδότης ραντάρ σωστικού σκάφους έχει στοιβαχθεί στη σωσίβια σχεδία».

Κανονισμός III/41
Γενικές απαιτήσεις για σωσίβιες λέμβους

Το υπάρχον κειμένο της παραγράφου 7.8 αντικαθίσταται από:

«7.8 Κάθε σωσίβια λέμβος η οποία διαθέτει μόνιμη αμφίδρομη ραδιοτηλεφωνική συσκευή VHF με κεραία που στηρίζεται ξεχωριστά, θα διαθέτει διατάξεις για στήριξη και ασφάλιση της κεραίας αποτελεσματικά στη θέση λειτουργίας της.

Το υπάρχον κείμενο της παράγραφου 8.30 αντικαθίσταται από:

«.30 ναν αποτελεσματικό ανακλαστήρα ραντάρ, εκτός αν ένας αναμεταδότης ραντάρ σωστικού σκάφους έχει στοιβαχθεί στην σωσίβια λέμβο».

Κανονισμός III/42
Μερικά κλειστές σωσίβιες λέμβοι

Το υπάρχον κείμενο της παραγράφου 5 αντικαθίσταται από:

«.5 Αν έχει τοποθετηθεί μόνιμη αμφίδρομη ραδιοτηλεφωνική συσκευή VHF στη σωσίβια λέμβο, αυτή θα εγκαθίσταται σε καμπίνα αρκετά μεγάλη, ώστε να χωράει η συσκευή και το άτομο που τη χειρίζεται. Δεν απαιτείται ξεχωριστή καμπίνα, αν η κατασκευή της σωσίβιας λέμβου παρέχει προστατευμένο χώρο, ο οποίος ικανοποιεί τις απαιτήσεις της Αρχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

Το υπάρχον κείμενο του κεφαλαίου IV αντικαθίσταται από το παρακάτω.

ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΜΕΡΟΣ Α – ΓΕΝΙΚΑ

Κανονισμός 1
Εφαρμογή

1 Το κεφάλαιο αυτό εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία για τα οποία οι παρόντες κανονισμοί ισχύουν και σε φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 300 κ.ο.χ και άνω.

2 Το κεφάλαιο αυτό δεν εφαρμόζεται σε πλοία στα οποία οι παρόντες κανονισμοί, θα εφαρμόζοντο, καθ'όσο χρόνο τα πλοία αυτά ναυσιπλοούνται εντός των Μεγάλων Λιμνών της Βορείου Αμερικής και στα συγκοινωνούντα και εισρέοντα σε αυτές ύδατα και ανατολικά μέχρι την κατώτερη έξοδο του φράγματος του Αγίου Λαυρεντίου στο Μόντρεαλ της επαρχίας Κεμπέκ του Καναδά*.

3 Για το σκοπό του κεφαλαίου αυτού:

.1 Ο όρος «πλοία που έχουν κατασκευασθεί» σημαίνει «πλοία που οι τρόπιδες τους τοποθετήθηκαν ή τα οποία βρίσκονται σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής»,

.2 Ο όρος «παρεμφερές στάδιο κατασκευής» σημαίνει το στάδιο κατά το οποίο:

.2.1 αρχίζει η κατασκευή που χαρακτηρίζει συγκεκριμένο πλοίο και

.2.2 η συναρμολόγηση του πλοίου αυτού έχει αρχίσει περιλαμβάνοντας τουλάχιστον 50 τόννους ή 1% της προβλεπόμενης μάζας όλου του κατασκευαστικού υλικού, οποιοδήποτε από αυτά τα μεγέθη είναι μικρότερο.

* Τα πλοία αυτά υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις όσον αφορά τις ραδιοεπικοινωνίες για σκοπούς ασφαλείας,όπως αυτές περιλαμβάνονται στη σχετική συμφωνία μεταξύ Καναδά και ΗΠΑ.

4 Κάθε πλοίο θα συμμορφούται με τους κανονισμούς 7.1.4 (NAVTEX) και 7.1.6 (δορυφορικό EPIRB), όχι αργότερα από την 1η Αυγούστου 1993.

5 Τηρουμένων των απαιτήσεων της παραγράφου 4, η Αρχή θα εξασφαλίζει ότι κάθε πλοίο που ναυπηγήθηκε πριν την 1η Φεβρουαρίου 1995:

.1 κατά την διάρκεια της περίοδου μεταξύ 1ης Φεβρουαρίου 1992 και 1ης Φεβρουαρίου 1999:

.1.1 Είτε συμμορφούται με όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αυτού του κεφαλαίου, είτε

.1.2 συμμορφούται με όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κεφαλαίου IV της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 σε ισχύ πριν από την 1η Φεβρουαρίου 1992 και

.2 μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999, συμμορφούται με όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αυτού του κεφαλαίου.

6 Κάθε πλοίο που κατασκευάσθηκε την ή μετά την 1η Φεβρουαρίου 1995, θα συμμορφούται με όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις αυτού του κεφαλαίου.

7 Καμιά από τις διατάξεις του κεφαλαίου αυτού δεν θα εμποδίζει τη χρήση από οποιοδήποτε πλοίο, σωστικό σκάφος ή άτομο που βρίσκεται σε κίνδυνο, οιουδήποτε μέσου που βρίσκεται στη διάθεσή του, προκειμένου να προσελκύσει την προσοχή, να επισημάνει τη θέση του και να λάβει βοήθεια.

Κανονισμός 2

Όροι και ορισμοί

1 Για τους σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου, οι ακόλουθοι όροι θα έχουν τις έννοιες που καθορίζονται παρακάτω:

.1 «Επικοινωνίες γέφυρα –προς– γέφυρα», σημαίνει επικοινωνίες ασφαλείας μεταξύ πλοίων, από τη θέση από την οποία τα πλοία κανονικά διακυβερνώνται.

.2 «Συνεχής φυλακή» σημαίνει ότι η αναφερόμενη φυλακή ραδιοεπικοινωνιών, δεν θα διακόπτεται παρά μόνο για μικρά χρονικά διαστήματα όταν η ικανότητα λήψης του πλοίου εξασθενίζει ή εμποδίζεται, εξαιτίας των δικών του επικοινωνιών ή όταν οι τηλεπικοινωνιακές του εγκαταστάσεις βρίσκονται σε περιοδική συντήρηση ή ελέγχους.

.3 «Ψηφιακή επιλογική κλήση (DSC)», σημαίνει τεχνική με την οποία γίνεται χρήση ψηφιακών κωδίκων, και η οποία παρέχει την δυνατότητα σε σταθμό ραδιοεπικοινωνιών να αποκαταστήσει επαφή με, και να μεταφέρει πληροφορίες σε άλλο σταθμό ή ομάδα σταθμών και συμμορφούται με τις σχετικές συστάσεις της Διεθνούς Συμβουλευτικής Επιτροπής Ραδιοεπικοινωνιών (CCIR).

.4 «Τηλεγραφία άμεσης εκτύπωσης», σημαίνει αυτοματοποιημένες τεχνικές τηλεγραφίας που συμμορφούνται με τις σχετικές συστάσεις της Διεθνούς Συμβουλευτικής Επιτροπής Ραδιοεπικοινωνιών (CCIR).

.5 «Γενικές ραδιοεπικοινωνίες», σημαίνει υπηρεσιακή και δημόσια ανταπόκριση, εκτός από αυτή που αφορά μηνύματα κινδύνου, επείγοντος και ασφαλείας, η οποία πραγματοποιείται με χρήση ραδιοσυχνοτήτων.

.6 «INMARSAT» σημαίνει τον Οργανισμό που ιδρύθηκε με τη Σύμβαση για τον Διεθνή Ναυτιλιακό Δορυφορικό Οργανισμό (INMARSAT) που υιοθετήθηκε την 3η Σεπτεμβρίου 1976.

.7 «Διεθνής Υπηρεσία NAVTEX», σημαίνει τη συντονισμένη εκπομπή και αυτόματη λήψη, στους 518 KHZ, πληροφοριών ναυτιλιακής ασφαλείας με την χρήση τηλεγραφίας στενής ζώνης άμεσης εκτύπωσης», στην Αγγλική γλώσσα*.

.8 «Εντοπισμός», σημαίνει την ανεύρεση πλοίων, αεροσκαφών, μονάδων ή προσώπων, που βρίσκονται σε κίνδυνο.

.9 «Πληροφορίες ναυτιλιακής ασφαλείας», σημαίνει ναυτιλιακές κές και μετεωρολογικές προειδοποιήσεις, μετεωρολογικές προγνώσεις και άλλα επείγοντα μηνύματα που έχουν σχέση με την ασφάλεια και εκπέμπονται στα πλοία.

.10 «Υπηρεσία δορυφόρων πολικής τροχιάς», σημαίνει την υπηρεσία η οποία βασίζεται σε δορυφόρους πολικής τροχιάς, οι οποίοι λαμβάνουν και αναμεταβιβάζουν συναγερμούς κινδύνου από δορυφορικά EPIRBs, και των οποίων δίνουν το στίγμα.

.11 «Κανονισμοί Ραδιοεπικοινωνιών», σημαίνει τους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών που είναι προσάρτημα ή που θεωρούνται ότι είναι προσάρτημα, στην πλέον πρόσφατη Διεθνή Σύμβαση Τηλεπικοινωνιών που είναι σε ισχύ κάθε φορά.

.12 «Θαλάσσια περιοχή A1», σημαίνει την περιοχή μέσα στην ραδιοτηλεφωνική κάλυψη ενός τουλάχιστον παράκτιου σταθμού VHF στην οποία παρέχεται συνεχής συναγερμός DSC, όπως αυτή μπορεί να καθορίζεται από Συμβαλλόμενη Κυβέρνηση*.

.13 «Θαλάσσια περιοχή A2», σημαίνει την περιοχή, αποκλειομένης της θαλάσσιας περιοχής A1, μέσα στη ραδιοτηφωνική κάλυψη ενός τουλάχιστον παρακτίου σταθμού MF στην οποία παρέχεται συνεχής συναγερμός DSC, όπως αυτή μπορεί να καθορίζεται από Συμβαλλόμενη Κυβέρνηση*.

.14 «Θαλάσσια περιοχή A3», σημαίνει την περιοχή, αποκλειομένων των θαλάσσιων περιοχών A1 και A2, μέσα στην κάλυψη γεωστατικού δορυφόρου INMARSAT στην οποία παρέχεται συνεχής συναγερμός.

.15 «Θαλάσσια περιοχή A4», σημαίνει την περιοχή εκτός των θαλάσσιων περιοχών A1, A2 και A3.

2 Ολοι οι άλλοι όροι και συντμήσεις που χρησιμοποιούνται σε αυτό το κεφάλαιο και οι οποίοι καθορίζονται στους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών θα έχουν τις έννοιες που καθορίζονται σε αυτούς τους Κανονισμούς.

Κανονισμός 3

Απαλλαγές

1 Οι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις θεωρούν πολύ επιθυμητό να μην αποκλίνουν από τις απαιτήσεις αυτού του κεφαλαίου. Παρά ταύτα η Αρχή μπορεί να χορηγεί απαλλαγές μερικώς ή υπό όρους, σε μεμονωμένα πλοία από τις απαιτήσεις των κανονισμών 7 έως 11 με την προϋπόθεση ότι:

.1 αυτά τα πλοία συμμορφούνται με τις λειτουργικές απαιτήσεις του κανονισμού 4 και

.2 η Αρχή έλαβε υπόψη τις επιπτώσεις που αυτές οι απαλλαγές μπορεί να έχουν στη γενική απόδοση της υπηρεσίας για την ασφάλεια όλων των πλοίων.

2 Απαλλαγή μπορεί να χορηγηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 1 μόνο:

.1 αν οι συνθήκες που επιδρούν στην ασφάλεια είναι τέτοιες που να καθιστούν την πλήρη εφαρμογή των κανονισμών 7 έως 11 παράλογη ή μη αναγκαία,

.2 σε εξαιρετικές περιστάσεις, για μεμονωμένο ταξίδι εκτός της θαλάσσιας περιοχής ή των θαλάσσιων περιοχών για τις οποίες είναι εξοπλισμένο το πλοίο, ή

.3 πριν από την 1η Φεβρουαρίου 1999, όταν το πλοίο πρόκειται να τεθεί μόνιμα εκτός υπηρεσίας μέσα σε δύο χρόνια από την ημερομηνία που καθορίζεται στον κανονισμό 1 για την εφαρμογή απαίτησης αυτού του κεφαλαίου.

3 Κάθε Αρχή θα υποβάλλει στον Οργανισμό το συντομότερο δυνατό μετά την πρώτη Ιανουαρίου κάθε χρόνου, έκθεση που θα περιλαμβάνει όλες τις απαλλαγές που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους και θα παρέχει τους λόγους για τους οποίους χορηγήθηκαν αυτές οι απαλλαγές.

Κανονισμός 4

Λειτουργικές απαιτήσεις

Κάθε πλοίο, καθ'όν χρόνο είναι στη θάλασσα, θα είναι ικανό:

.1 εκτός από τα προβλεπόμενα στους κανονισμούς 8.1.1 και 10.1.4.3, να εκπέμπει συναγερμούς κινδύνου πλοίο –προς– ξηρά με δύο τουλάχιστον ξεχωριστά και ανεξάρτητα μέσα, κάθε ένα από τα οποία χρησιμοποιεί διαφορετική υπηρεσία ραδιοεπικοινωνιών.

.2 να λαμβάνει συναγερμούς κινδύνου «ξηρά –προς– πλοίο»,

.3 να εκπέμπει και να λαμβάνει συναγερμούς κινδύνου «πλοίο –προς– πλοίο»,

.4 να εκπέμπει και να λαμβάνει επικοινωνίες συντονισμού ενεργειών έρευνας και διάσωσης,

.5 να εκπέμπει και να λαμβάνει επικοινωνίες «περιοχής συμβάντος».

* Γίνεται αναφορά στο εγχειρίδιο NAVTEX που έχει εγκριθεί από τον Οργανισμό.

* Γίνεται αναφορά στη σύσταση παροχής υπηρεσιών ραδιοεπικοινωνιών, για το παγκόσμιο ναυτιλιακό σύστημα κινδύνου και ασφάλειας, που θα εκδοθεί από τον Οργανισμό (βλέπε MSC 55/25 προσάρτημα 3).

.6 να εκπέμπει και, όπως απαιτείται από τον κανονισμό V/12 (γ) και (η), να λαμβάνει σήματα για εντοπισμό*,

.7 να εκπέμπει και να λαμβάνει** «πληροφορίες ναυτιλιακής ασφάλειας»,

.8 να εκπέμπει και να λαμβάνει γενικές ραδιοεπικοινωνίες προς και από συστήματα ραδιοεπικοινωνιών ή δίκτυα που βρίσκονται στην ξηρά. οι οποίες υπόκεινται στις διατάξεις του κανονισμού 15.8 και

.9 να εκπέμπει και να λαμβάνει επικοινωνίες «γέφυρα –προς– γέφυρα».

ΜΕΡΟΣ Β – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΝ*

Κανονισμός 5

Παροχή υπηρεσιών ραδιοεπικοινωνιών

1 Κάθε Συμβαλλόμενη Κυβέρνηση αναλαμβάνει να διαθέτει. όπως το θεωρεί πρακτικό και αναγκαίο, είτε ατομικά είτε σε συνεργασία με άλλες Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις, κατάλληλη υποδομή ξηράς για διαστημικές και γήϊνες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνιών, λαμβάνοντας υπόψη τις συστάσεις του Οργανισμού**.

Αυτές οι υπηρεσίες είναι:

.1 υπηρεσία ραδιοεπικοινωνιών που χρησιμοποιεί γεωστατικούς δορυφόρους της Κινητής Ναυτικής Δορυφορικής Υπηρεσίας.

.2 υπηρεσία ραδιοεπικοινωνιών που χρησιμοποιεί δορυφόρους πολικής τροχιάς της Κινητής Δορυφορικής Υπηρεσίας.

.3 η Κινητή Ναυτική Υπηρεσία στις ζώνες μεταξύ 156 MHZ και 174 MHZ,

.4 η Κινητή Ναυτική Υπηρεσία στις ζώνες μεταξύ 4.000 KHZ και 27.500 KHZ, και

.5 η Κινητή Ναυτική Υπηρεσία στις ζώνες μεταξύ 415 KHZ και 555 KHZ και μεταξύ 1605 KHZ και 4000 KHZ.

2 Κάθε Συμβαλλόμενη Κυβέρνηση αναλαμβάνει να παρέχει στον Οργανισμό την κατάλληλη πληροφόρηση, σχετικά με την υποδομή ξηράς στην Κινητή Ναυτική Υπηρεσία, στην Κινητή Δορυφορική Υπηρεσία και στην Κινητή Ναυτική Δορυφορική Υπηρεσία, που δημιούργησε για τις θαλάσσιες περιοχές, που έχει προσδιορίσει έξω από τις ακτές της.

ΜΕΡΟΣ Γ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ

Κανονισμός 6

Εγκαταστάσεις Ραδιοεπικοινωνιών

1 Κάθε πλοίο θα είναι εξοπλισμένο με εγκαταστάσεις ραδιοεπικοινωνιών, ικανές να ανταποκρίνονται με λειτουργικές απαιτήσεις που ορίζονται στον Κανονισμό 4, για όλη τη διάρκεια του ταξιδιού που πρόκειται να πραγματοποιήσει και, εκτός αν έχει εξαιρεθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό 3, θα συμμορφούται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 7 και. κατά περίπτωση για τη θαλάσσια περιοχή ή περιοχές από τις οποίες θα διέλθει κατά τη διάρκεια του ταξιδιού που πρόκειται να πραγματοποιήσει. με τις αντίστοιχες απαιτήσεις των κανονισμών 8, 9, 10 ή 11.

2 Κάθε εγκατάσταση ραδιοεπικοινωνιών θα:

.1 είναι τοποθετημένη έτσι ώστε καμιά μηχανική. ηλεκτρική ή άλλης προέλευσης επιβλαβής παρεμβολή, να μην επηρεάζει τη σωστή της χρήση και έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και η αποφυγή επιβλαβούς αλληλοεπίδρασης με άλλο εξοπλισμό και συστήματα,

.2 είναι τοποθετημένη σε τέτοιο σημείο ώστε να εξασφαλίζεται ο μέγιστος δυνατός βαθμός ασφάλειας και επιχειρησιακής διαθεσιμότητας.

.3 προστατεύεται από επιβλαβείς επιπτώσεις νερού, ακραίες τιμές θερμοκρασίας και άλλες ενάντιες περιβαλλοντικές καταστάσεις,

.4 διαθέτει μόνιμα εγκαταστημένο ηλεκτρικό φωτισμό. ασφαλούς λειτουργίας, ανεξάρτητο από αυτόν της κύριας και βοηθητικής πηγής ηλεκτρικής ενέργειας, για τον επαρκή φωτισμό των ρυθμιστικών κομβίων χειρισμού της ραδιοεγκατάστασης, και

.5 σημαίνεται ευκρινώς με το διακριτικό κλήσης, την ταυτότητα του σταθμού του πλοίου και άλλους κωδικούς, όπως προβλέπονται. για τη χρήση της ραδιοεγκατάστασης.

3 Έλεγχος των απαιτούμενων, για την ασφάλεια της ναυσιπλοίας, ραδιοτηλεφωνικών διαύλων VHF, θα είναι άμεσα διαθέσιμος στη γέφυρα ναυσιπλοΐας, εύκολος στην κόντρα γέφυρα, και όπου είναι αναγκαίο θα διατίθενται διατάξεις που θα εξασφαλίζουν ραδιοεπικοινωνίες από τις πτέρυγες της γέφυρας ναυσιπλοΐας.

Φορητός εξοπλισμός VHF μπορεί να χρησιμοποιείται για την εκπλήρωση της τελευταίας αυτής διάταξης.

Κανονισμός 7

Εξοπλισμός Ραδιοεπικοινωνιών – Γενικά

1 Κάθε πλοίο θα είναι εξοπλισμένο με:

.1 ραδιοεγκατάσταση VHF ικανή για εκπομπή και λήψη:

.1.1 DSC* στη συχνότητα 156,525 MHZ (δίαυλος 70). Θα είναι δυνατή η έναρξη της εκπομπής συναγερμών κινδύνου στο δίαυλο 70 από τη θέση από την οποία το πλοίο συνήθως κυβερνάται** και

.1.2 ραδιοτηλεφωνίας στις συχνότητες 156.300 MHZ (δίαυλος 6). 156,650 MHZ (δίαυλος 13) και 156,800 MHZ (δίαυλος 16).

.2 ραδιοεγκατάσταση ικανή να διατηρεί συνεχή φυλακή DSC στο δίαυλο 70 VHF, η οποία μπορεί να είναι ξεχωριστή, ή να συνδιάζεται με αυτή που απαιτείται από την υποπαράγραφο .1.1**,

.3 αναμεταδότη ραντάρ με δυνατότητα λειτουργίας στη ζώνη των 9 GHZ ο οποίος:

.3.1 θα φυλάσσεται έτσι ώστε να μπορεί εύκολα να χρησιμοποιηθεί. και

.3.2 μπορεί να είναι ένας από αυτούς που απαιτούνται από τον κανονισμό III/6.2.2 για σωστικό σκάφος,

.4 δέκτη με δυνατότητα να λαμβάνει εκπομπές της Διεθνούς υπηρεσίας NAVTEX, αν το πλοίο εκτελεί ταξίδια σε οποιαδήδήποτε περιοχή στην οποία παρέχεται Διεθνής υπηρεσία NAVTEX,

.5 εγκατάσταση ραδιοεπικοινωνιών για λήψη πληροφοριών ναυτιλιακής ασφαλείας μέσω του «συστήματος προηγμένης ομαδικής κλήσης (E.G.C.)» του INMARSAT, αν το πλοίο απασχολείται σε ταξίδια σε οποιαδήποτε περιοχή που καλύπτεται από το σύστημα INMARSAT και στην οποία δεν παρέχεται Διεθνής υπηρεσία NAVTEX. Εν τούτοις πλοία που εκτελούν ταξίδια αποκλειστικά σε περιοχές που παρέχεται υπηρεσία μετάδοσης πληροφοριών ναυτιλιακής ασφάλειας μέσω τηλεγραφίας άμεσης εκτύπωσης Η/Φ* και διαθέτουν εξοπλισμό ικανό να λαμβάνει αυτή την υπηρεσία, μπορεί να εξαιρούνται από την απαίτηση αυτή,**

.6 ένα δορυφορικό ραδιοφάρο ένδειξης θέσης κινδύνου (δορυφορικό EPIRB), υπό τις προϋποθέσεις του Κανονισμού 8.3, το οποίο θα:

.6.1 έχει την δυνατότητα εκπομπής συναγερμού κινδύνου είτε μέσω της υπηρεσίας δορυφόρων πολικής τροχιάς, που λειτουργεί στη ζώνη των 406 MHZ είτε, αν το πλοίο εκτελεί ταξίδια μόνο μέσα στην περιοχή κάλυψης του INMARSAT, μέσω της Υπηρεσίας γεωστατικών δορυφόρων του INMARSAT που λειτουργεί στη ζώνη των 1.6 GHZ.***

.6.2 είναι τοποθετημένος σε εύκολα προσιτή θέση.

---

* Γίνεται αναφορά στην απόφαση Α.614 (15) για τον εξοπλισμό με ραντάρ που λειτουργεί στη ζώνη συχνοτήτων 9.300 – 9.500 MHZ. που έγινε αποδεκτή από την 15η Συνέλευση.

** Πρέπει να τονισθεί ότι τα πλοία μπορεί να έχουν ανάγκη λήψης ορισμένων «πληροφοριών ναυτιλιακής ασφαλείας». ενώ βρίσκονται στο λιμάνι.

---

* 1 Κάθε Συμβαλλόμενη Κυβέρνηση δεν απαιτείται να παρέχει όλες τις υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνιών.

2 Οι απαιτήσεις πρέπει να καθορίζονται για υποδομή ξηράς που να καλύπτει τις διάφορες θαλάσσιες περιοχές.

** Γίνεται αναφορά στην σύσταση παροχής υπηρεσιών ραδιοεπικοινωνιών. για το παγκόσμιο ναυτιλιακό σύστημα κινδύνου και ασφαλείας. που θα εκδοθεί από τον Οργανισμό (βλέπε MSC 55/25 προσάρτημα 3).

---

* Οι απαιτήσεις εξοπλισμού με ψηφιακή επιλογική κλήση DSC για όλα τα πλοία και με «HF τηλεγραφία άμεσης εκτύπωσης (NBDP)». για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 300 κ.ο.χ αλλά μικρότερα των 1600 κ.ο.χ. υπόκεινται σε αναθεώρηση σύμφωνα με την απόφαση Α.606 (15) Αναθεώρηση και εκτίμηση του GMDSS.Εκτός αν διαφορετικά ορίζεται η παραπομπή αυτή ισχύει για όλες τις απαιτήσεις DSC και NBDP που μνημονεύονται στη Σύμβαση.

** Μερικά πλοία μπορεί να εξαιρεθούν από αυτή την απαίτηση (βλέπε κανονισμό 9.4).

---

* Οι απαιτήσεις εξοπλισμού με ψηφιακή επιλογική κλήση (DSC) για όλα τα πλοία και με τηλεγραφία άμεσης εκτύπωσης HF (NBDP) για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 300 κ.ό.χ άλλα μικρότερα των 1600 κ.ο.χ υπόκεινται σε αναθεώρηση σύμφωνα με την απόφαση Α.606 (15)–Αναθεώρηση και εκτίμηση του GMDSS. Εκτός αν διαφορετικά ορίζεται. η παραπομπή αυτή ισχύει για όλες τις απαιτήσεις DSC και NBDP που μνημονεύονται στη Σύμβαση.

** Γίνεται αναφορά στην σύσταση για διασπορά πληροφοριών ναυτιλιακής ασφάλειας, που θα εκδοθεί από τον Οργανισμό (βλέπε MSC 55/25 Προσάρτημα 8).

*** Με την προυπόθεση να διατίθεται η κατάλληλη υποδομή εδάφους λήψης και επεξεργασίας, για κάθε ωκεάνια περιοχή που καλύπτεται από δορυφόρους INMARSAT.

.6.3 είναι έτοιμος να απελευθερωθεί με το χέρι και να μεταφερθεί από ένα άτομο στο σωστικό σκάφος,

.6.4 έχει την δυνατότητα να επιπλέει ελεύθερα όταν το πλοίο βυθισθεί και να ενεργοποιείται αυτόματα όταν βρεθεί στο νερό, και

.6.5 να έχει την δυνατότητα να ενεργοποιηθεί με το χέρι.

2 Μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 1999 ή την διαφορετική εκείνη ημερομηνία που ενδέχεται να καθορισθεί από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας, κάθε πλοίο, επιπρόσθετα, θα είναι εξοπλισμένο με ραδιοεγκατάσταση που θα αποτελείται από δέκτη φυλακής ραδιοτηλεφωνικής συχνότητας κινδύνου ικανό να λειτουργεί στους 2.182 KHz.

3 Μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 1999, κάθε πλοίο εκτός αν εκτελεί ταξίδια μόνο στη θαλάσσια περιοχή A1, θα είναι εξοπλισμένο με συσκευή παραγωγής ραδιοτηλεφωνικού σήματος ανάγκης στη συχνότητα 2.182 KHz.

4 Η Αρχή μπορεί να εξαιρέσει πλοία που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1η Φεβρουαρίου 1997 από τις απαιτήσεις που περιγράφονται στις παραγράφους 2 και 3.

Κανονισμός 8

Εξοπλισμός Ραδιοεπικοινωνιών – θαλάσσια περιοχή A1

1 Επί πλέον της συμόρφωσης με τις απαιτήσεις του κανονισμού 7, κάθε πλοίο που εκτελεί ταξίδια αποκλειστικά στη θαλάσσια περιοχή A1 θα διαθέτει ραδιοεγκατάσταση που θα έχει την δυνατότητα έναρξης εκπομπής συναγερμών κινδύνου πλοίο –προς– ξηρά από τη θέση από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται, λειτουργώντας είτε:

.1 στα VHF με χρήση DSC. Η απαίτηση αυτή μπορεί να εκπληρωθεί με το EPIRB που ορίζεται στην παράγραφο 3, είτε με την εγκατάσταση του EPIRB κοντά στην, είτε με τηλεχειρισμό από την, θέση από την οποία το πλοίο συνήθως κυβερνάται είτε

.2 μέσω της υπηρεσίας δορυφόρων πολικής τροχιάς στους 406 MHz. Η απαίτηση αυτή μπορεί να εκπληρωθεί από το δορυφο ρικό EPIRB που απαιτείται από τον κανονισμό 7.1.6, είτε τοποθετώντας το δορυφορικό EPIRB κοντά στην, είτε με τηλεχειρισμό από την, θέση από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται, είτε

.3 στα M/F με χρήση του DSC αν το πλοίο εκτελεί ταξίδια μέσα στην περιοχή κάλυψης των παρακτίων σταθμών MF που διαθέτουν DSC, είτε

.4 στα HF με χρήση DSC, είτε

.5 μέσω της υπηρεσίας γεωστατικών δορυφόρων INMARSAT. Η απαίτηση αυτή μπορεί να εκπληρωθεί από:

.5.1 επίγειο σταθμό πλοίου INMARSAT*, ή

.5.2 το δορυφορικό EPIRB που απαιτείται από τον κανονισμό 7.1.6, είτε εγκαθιστώντας το δορυφορικό EPIRB κοντά στη, ή με τηλεχειρισμό από τη, θέση από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται.

2 Η εγκατάσταση ραδιοεπικοινωνιών VHF, που απαιτείται από τον κανονισμό 7.1.1 θα είναι επίσης σε θέση να εκπέμπει και να λαμβάνει γενικές επικοινωνίες χρησιμοποιώντας ραδιοτηλεφωνία.

3 Πλοία που εκτελούν ταξίδια αποκλειστικά στη θαλάσσια περιοχή A1, μπορούν να διαθέτουν αντί του δορυφορικού EPIRB που απαιτείται από τον κανονισμό 7.1.6, ένα EPIRB που θα είναι:

.1 ικανό να εκπέμπει συναγερμό κινδύνου με χρήση DSC στο δίαυλο 70 του VHF και θα παρέχει τη δυνατότητα εντοπισμού με χρήση αναμεταδότη ραντάρ που λειτουργεί στην ζώνη των 9 GHz,

.2 τοποθετημένο σε εύκολα προσπελάσιμη θέση,

.3 έτοιμο να απελευθερώνεται με το χέρι και να μπορεί να μεταφέρεται από ένα άτομο στο σκάφος διάσωσης,

.4 σε θέση να επιπλέει ελεύθερα αν το πλοίο βυθισθεί και να ενεργοποιείται αυτόματα όταν βρεθεί στο νερό, και

.5 ικανό να ενεργοποιείται με το χέρι.

Κανονισμός 9

Εξοπλισμός Ραδιοεπικοινωνιών–Θαλάσσιες Περιοχές A1 και A2

1 Επί πλέον της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του κανονισμού 7, κάθε πλοίο που εκτελεί ταξίδια πέραν της θαλάσσιας περιοχής A1, αλλά παραμένει μέσα στην θαλάσσια περιοχή A2, θα είναι εξοπλισμένο με:

.1 ραδιοεγκατάσταση MF που θα έχει την δυνατότητα να εκπέμπει και να λαμβάνει, για σκοπούς κινδύνου και ασφάλειας, στις συχνότητες:

.1.1 2.187,5 KHz με χρήση DSC, και

.1.2 2.182 KHz με χρήση ραδιοτηλεφωνίας,

.2 ραδιοεγκατάσταση που θα έχει την δυνατότητα τήρησης συνεχούς φυλακής DSC στη συχνότητα 2.187,5 KHz, η οποία μπορεί να είναι ανεξάρτητη από, ή να συνδιάζεται με, αυτή που απαιτείται από την υποπαράγραφο .1.1, και

.3 μέσα για την έναρξη εκπομπής συναγερμών κινδύνου πλοίο –προς– ξηρά, από υπηρεσία ραδιοεπικοινωνιών εκτός των M/F που θα λειτουργεί είτε:

.3.1 μέσω της υπηρεσίας δορυφόρων πολικής τροχιάς στους 406 MHz. Η απαίτηση αυτή μπορεί να εκπληρωθεί από το δορυφορικό EPIRB, που απαιτείται από τον κανονισμό 7.1.6, είτε εγκαθιστώντας το δορυφορικό EPIRB κοντά στη, ή με τηλεχειρισμό από τη, θέση από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται, είτε

.3.2 στα HF με χρήση DSC, είτε

.3.3 μέσω της υπηρεσίας γεωστατικων δορυφόρων INMARSAT. Η απαίτηση αυτή μπορεί να εκπληρωθεί με:

.3.3.1 τον εξοπλισμό που αναφέρεται στην παράγραφο 3.2, ή

.3.3.2 το δορυφορικό EPIRB, που απαιτείται από τον κανονισμό 7.1.6, είτε εγκαθιστώντας το δορυφορικό EPIRB κοντά στη, είτε με χειρισμό από τη, θέση από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται.

2 Θα είναι δυνατή η έναρξη εκπομπής συναγερμών κινδύνου από τις ραδιοεγκαταστάσεις που περιγράφονται στις παραγράφους 1.1 και 1.3, από την θέση από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται.

3 Το πλοίο επιπλέον θα έχει την δυνατότητα εκπομπής και λήψης «γενικών ραδιοεπικοινωνιών» χρησιμοποιώντας ραδιοτηλεφωνία ή τηλεγραφία άμεσης εκτύπωσης είτε με:

.1 ραδιοεγκατάσταση που λειτουργεί στις συχνότητες εργασίας στις ζώνες μεταξύ 1605 KHz και 4000 KHz ή μεταξύ 4000 KHz και 27500 KHz. Η απαίτηση αυτή μπορεί να εκπληρωθεί με την προσθήκη αυτής της δυνατότητας στον εξοπλισμό που απαιτείται από την παράγραφο 1.1, είτε με

.2 επίγειο σταθμό πλοίου INMARSAT.

4 Η Αρχή μπορεί να εξαιρέσει πλοία που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Φεβρουαρίου 1997, τα οποία εκτελούν αποκλειστικά ταξίδια μέσα στη θαλάσσια περιοχή A2, από τις απαιτήσεις των κανονισμών 7.1.1.1 και 7.1.2, με την προυπόθεση ότι τα πλοία αυτά τηρούν, όταν είναι πρακτικά δυνατό, συνεχή φυλακή ακρόασης στο δίαυλο 16 του VHF. Η φυλακή αυτή θα τηρείται από τη θέση από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται.

Κανονισμός 10

Εξοπλισμός Ραδιοεπικοινωνιών–Θαλάσσιες περιοχές A1,A2 και A3

1 Επί πλέον της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του κανονισμού 7, κάθε πλοίο που εκτελεί ταξίδια πέραν των θαλασσίων περιοχών A1 και A2, αλλά παραμένει μέσα στην θαλάσσια περιοχή A3, αν δεν συμμορφούται με τις απαιτήσεις της παραγράφου 2, θα είναι εξοπλισμένο με:

.1 επίγειο σταθμό πλοίου INMARSAT που θα έχει την δυνατότητα:

.1.1 να εκπέμπει και να λαμβάνει επικοινωνίες κινδύνου και ασφάλειας χρησιμοποιώντας τηλεγραφία άμεσης εκτύπωσης,

.1.2 να στέλνει και να λαμβάνει κλήσεις προτεραιότητας κινδύνου,

.1.3 να τηρεί φυλακή για συναγερμούς κινδύνου «ξηρά –προς– πλοίο», περιλαμβανομένων και εκείνων που απευθύνονται σε ειδικά καθορισμένες γεωγραφικές περιοχές,

.1.4 να εκπέμπει και να λαμβάνει «γενικές ραδιοεπικοινωνίες» χρησιμοποιώντας είτε ραδιοτηλεφωνία ή τηλεγραφία άμεσης εκτύπωσης και

.2 ραδιοεγκατάσταση MF που να έχει την δυνατότητα εκπομπής και λήψης, για σκοπούς κινδύνου και ασφάλειας στις συχνότητες:

.2.1 2187,5 KHz με χρήση DSC και

.2.2 2182 KHz με χρήση ραδιοτηλεφωνίας και

.3 ραδιοεγκατάσταση που να έχει την δυνατότητα να τηρεί συνεχή φυλακή DSC στη συχνότητα 2187,5 KHz που μπορεί να είναι ξεχωριστή από, ή συνδιασμένη με, αυτή που απαιτείται από την υποπαράγραφο .2.1, και

.4 μέσα για την έναρξη εκπομπής συναγερμών κινδύνου «πλοίο –προς– ξηρά», από υπηρεσία ραδιοεπικοινωνιών που λειτουργεί είτε:

.4.1 μέσω της υπηρεσίας δορυφόρων πολικής τροχιάς στους 406 MHz. Η απαίτηση αυτή μπορεί να εκπληρωθεί από το δορυφορικό EPIRB που απαιτείται από τον κανονισμό 7.1.6, είτε εγκαθιστώντας το δορυφορικό EPIRB κοντά στη, ή με ενεργοποίηση δια τηλεχειρισμού από τη, θέση από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται, είτε

.4.2 στα HF με χρήση DSC, είτε

* Η απαίτηση αυτή μπορεί να εκπληρωθεί από επίγειο σταθμό πλοίου INMARSAT που να είναι σε θέση να εκτελεί αμφίδρομες επικοινωνίες, όπως είναι οι επίγειοι σταθμοί πλοίου τύπου A ή τύπου C. Εκτός αν αλλοιώς καθορίζεται, η παραπομπή αυτή ισχύει σε όλες τις απαιτήσεις για επίγειο σταθμό πλοίου INMARSAT που αναφέρονται σ'αυτό το κεφάλαιο.

.4.3 μέσω της υπηρεσίας γεωστατικών δορυφόρων INMARSAT, από ένα πρόσθετο επίγειο σταθμό πλοίου ή από το δορυφορικό EPIRB που απαιτείται από τον κανονισμό 7.1.6 είτε εγκαθιστώντας το δορυφορικό EPIRB κοντά στη, ή με ενεργοποίηση δια τηλεχειρισμού από τη θέση, από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται.

2 Επί πλέον της εκπληρώσης των απαιτήσεων του κανονισμού 7, κάθε πλοίο που εκτελεί ταξίδια πέραν των θαλάσσιων περιοχών Α1 και Α2 αλλά παραμένει μέσα στη θαλάσσια περιοχή Α3, αν δε συμμορφούται με τις απαιτήσεις της παραγράφου 1 θα είναι εξοπλισμένο με:

.1 ραδιοεγκατάσταση M/F–H/F που να έχει την δυνατότητα εκπομπής και λήψης, για σκοπούς κινδύνου και ασφάλειας, σε όλες τις συχνότητες κινδύνου και ασφάλειας στις ζώνες μεταξύ 1605 KHz και 4000 KHz και μεταξύ 4000 KHz και 27500 KHz:

.1.1 χρησιμοποιώντας DSC,

.1.2 χρησιμοποιώντας ραδιοτηλεφωνία, και

.1.3 χρησιμοποιώντας τηλεγραφία άμεσης εκτύπωσης, και

.2 εξοπλισμό που να έχει την δυνατότητα τήρησης φυλακής DSC στους 2187,5 KHz, 8414,5 KHz και σε μία τουλάχιστον από τις συχνότητες DSC κινδύνου και ασφάλειας των 4207,5 KHz, 6312 KHz, 12577 KHz ή 16804,5 KHz, οποτεδήποτε θα είναι δυνατόν να επιλέξει οποιαδήποτε απ'αυτές τις συχνότητες DSC κινδύνου και ασφάλειας. Ο εξοπλισμός αυτός μπορεί να είναι ξεχωριστός από, ή να συνδιάζεται με, τον εξοπλισμό που απαιτείται από την υποπαράγραφο .1, και

.3 μέσα έναρξης εκπομπής συναγερμών κινδύνου «πλοίο –προς– ξηρά», από υπηρεσία ραδιοεπικοινωνιών εκτός από HF που να λειτουργεί είτε:

.3.1 μέσω της υπηρεσίας δορυφόρων πολικής τροχιάς στους 406 MHz. Αυτή η απαίτηση μπορεί να εκπληρωθεί από το δορυφορικό EPIRB που απαιτείται από τον κανονισμό 7.1.6, είτε εγκαθιστώντας το δορυφορικό EPIRB κοντά στην, είτε με ενεργοποίηση δια τηλεχειρισμού από, τη θέση από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται, είτε

.3.2 μέσω της υπηρεσίας γεωστατικών δορυφόρων INMARSAT. Αυτή η απαίτηση μπορεί να εκπληρωθεί με:

.3.2.1 επίγειο σταθμό πλοίου INMARSAT, ή

.3.2.2 το δορυφορικό EPIRB, που απαιτείται από τον κανονισμό 7.1.6, είτε εγκαθιστώντας το δορυφορικό EPIRB κοντά στη, ή με ενεργοποίηση δια τηλεχειρισμού από, τη θέση από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται, και

.4 επί πλέον, τα πλοία θα είναι σε θέση να εκπέμπουν και να λαμβάνουν «γενικές ραδιοεπικοινωνίες» χρησιμοποιώντας ραδιοτηλεφωνία ή τηλεγραφία άμεσης εκτύπωσης με ραδιοεγκατάσταση M/F–H/F που λειτουργεί στις συχνότητες εργασίας στις ζώνες μεταξύ 1605 KHz και 4000 KHz και μεταξύ 4000 KHz και 27500 KHz. Η απαίτηση αυτή μπορεί να εκπληρωθεί με την πρόσθεση της δυνατότητας αυτής στον εξοπλισμό που απαιτείται από την υποπαράγραφο .1.

3 Θα είναι δυνατόν η εκπομπή συναγερμών κινδύνου να αρχίζει από τις ραδιοεγκαταστάσεις που καθορίζονται στις υποπαραγράφους 1.1, 1.2, 1.4, 2.1 και 2.3, από τη θέση από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται.

4 Η αρχή μπορεί να εξαιρέσει πλοία που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Φεβρουαρίου 1997 και εκτελούν ταξίδια αποκλειστικά μέσα στις θαλάσσιες περιοχές Α2 και Α3, από τις απαιτήσεις των κανονισμών 7.1.1.1 και 7.1.2, υπό την προυπόθεση ότι τα πλοία αυτά τηρούν, όταν είναι πρακτικά δυνατό, συνεχή φυλακή ακρόασης στον δίαυλο 16 του VHF. Η φυλακή αυτή θα τηρείται από τη θέση από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται.

Κανονισμός 11

Εξοπλισμός Ραδιοεπικοινωνιών–Θαλάσσιες περιοχές Α1, Α2, Α3 και Α4

1 Επί πλέον της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του κανονισμού 7, πλοία που εκτελούν ταξίδια σε όλες τις θαλάσσιες περιοχές, θα είναι εξοπλισμένα με τις ραδιοεγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό που απαιτείται από τον κανονισμό 10.2 με εξαίρεση τον εξοπλισμό που απαιτείται από τον κανονισμό 10.2.3.2, ο οποίος δεν θα γίνεται αποδεκτός σαν εναλλακτικός αυτού που απαιτείται από τον κανονισμό 10.2.3.1 και ο οποίος πρέπει πάντα να υπάρχει. Επί πλέον πλοία που εκτελούν ταξίδια σε όλες τις θαλάσσιες περιοχές θα συμμορφούνται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 10.3.

2 Η Αρχή μπορεί να εξαιρέσει πλοία που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Φεβρουαρίου 1997 και εκτελούν αποκλειστικά ταξίδια μέσα στις περιοχές Α2, Α3 και Α4, από τις απαιτήσεις των κανονισμών 7.1.1.1 και 7.1.2 με την προυπόθεση ότι τα πλοία αυτά τηρούν, όταν είναι πρακτικά δυνατό, συνεχή φυλακή ακρόασης στο δίαυλο 16 του VHF. Η φυλακή αυτή θα τηρείται από τη θέση από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται.

Κανονισμός 12

Φυλακές

1 Κάθε πλοίο όταν βρίσκεται εν πλώ θα τηρεί συνεχή φυλακή:

.1 στο δίαυλο 70 του VHF DSC, αν το πλοίο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 7.1.2, διαθέτει ραδιοεγκατάσταση VHF,

.2 στην συχνότητα κινδύνου και ασφαλείας DSC στους 2187,5 KHz, αν το πλοίο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 9.1.2 ή 10.1.3 διαθέτει ραδιοεγκατάσταση M/F,

.3 στις συχνότητες DSC κινδύνου και ασφαλείας 2187,5 KHz και 8414,5 KHz, καθώς επίσης και σε μία τουλάχιστον από τις συχνότητες DSC κινδύνου και ασφαλείας 4207,5 KHz, 6312 KHz, 12577 KHz ή 16804,5 KHz, ανάλογα με τον χρόνο της ημέρας και τη γεωγραφική θέση του πλοίου, αν το πλοίο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 10.2.2 ή 11.1, διαθέτει ραδιοεγκατάσταση M/F–H/F. Η φυλακή αυτή μπορεί να τηρηθεί από δέκτη σάρωσης,

.4 για δορυφορικούς συναγερμούς κινδύνου» ξηρά –προς– πλοίο» αν το πλοίο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 10.1.1 διαθέτει επίγειο σταθμό πλοίου INMARSAT.

2 Κάθε πλοίο, ενώ βρίσκεται εν πλώ, θα τηρεί φυλακή ακρόασης για εκπομπές πληροφοριών ναυτιλιακής ασφαλείας στην κατάλληλη συχνότητα ή συχνότητες, στις οποίες εκπέμπονται τέτοιας φύσης πληροφορίες για την περιοχή στην οποία ταξιδεύει το πλοίο.

3 Μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 1999 ή μέχρι την ημερομηνία που θα καθορισθεί από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας, κάθε πλοίο, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού θα τηρεί, όταν είναι πρακτικά δυνατό, συνεχή φυλακή ακρόασης στο δίαυλο 16 του VHF. Η φυλακή αυτή θα τηρείται από τη θέση από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται.

4 Μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 1999 ή μέχρι την ημερομηνία που θα καθορισθεί από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας, κάθε πλοίο, που υποχρεούται να φέρει δέκτη φυλακής ραδιοτηλεφωνίας θα τηρεί, όταν βρίσκεται εν πλώ, συνεχή φυλακή στη ραδιοτηλεφωνική συχνότητα κινδύνου 2182 KHz. Η φυλακή αυτή θα τηρείται από τη θέση από την οποία συνήθως το πλοίο κυβερνάται.

Κανονισμός 13

Πηγές Ενέργειας

1 Όταν το πλοίο βρίσκεται εν πλώ, θα υπάρχει πάντα διαθέσιμη πηγή ηλεκτρικής ενέργειας που θα επαρκεί για την λειτουργία των ραδιοεγκαταστάσεων και για τη φόρτηση των μπαταριών που χρησιμοποιούνται σαν μέρος της εφεδρικής πηγής ή πηγών ενέργειας για τις ραδιοεγκαταστάσεις.

2 Εφεδρική πηγή ή πηγές ενέργειας θα υπάρχουν σε κάθε πλοίο, για να τροφοδοτούν τις ραδιοεγκαταστάσεις, με σκοπό την διεξαγωγή ραδιοεπικοινωνιών κινδύνου και ασφαλείας σε περίπτωση βλάβης της κύριας πηγής και της πηγής ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης του πλοίου. Η εφεδρική πηγή ή πηγές ενέργειας θα έχουν την δυνατότητα να εξασφαλίζουν την ταυτόχρονη λειτουργία της ραδιοεγκατάστασης VHF που απαιτείται από τον κανονισμό 7.1.1 και, ανάλογα με τη θαλάσσια περιοχή ή περιοχές για τις οποίες το πλοίο είναι εξοπλισμένο, είτε της ραδιοεγκατάστασης M/F που απαιτείται από τον κανονισμό 9.1.1, της ραδιοεγκατάστασης M/F–H/F που απαιτείται από τον κανονισμό 10.2.1, ή 11.1, είτε του επίγειου σταθμού πλοίου INMARSAT που απαιτείται από τον κανονισμό 10.1.1 και οποιουδήποτε από τα πρόσθετα φορτία που αναφέρονται στις παραγράφους 4, 5 και 8 για χρονική περίοδο τουλάχιστον:

.1 μίας ώρας, σε πλοία που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1η Φεβρουαρίου 1995,

.2 μίας ώρας, σε πλοία που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Φεβρουαρίου 1995, αν η πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης συμμορφούται πλήρως με όλες τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού II–1/42 ή 43 συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων τροφοδότησης των ραδιοεγκαταστάσεων και

.3 έξι ωρών, σε πλοία που κατασκευάστηκαν πριν την 1η Φεβρουρίου 1995, αν η πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης δεν υπάρχει ή δεν συμμορφούται πλήρως με όλες τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού

II-1/42 ή 43 συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων τροφοδότησης των ραδιοεγκαταστάσεων*

Η εφεδρική πηγή ή πηγές ενέργειας δεν χρειάζεται να τροφοδοτούν ταυτόχρονα ανεξάρτητες ραδιοεγκαταστάσεις H/F και M/F.

3 Η εφεδρική πηγή ή πηγές ενέργειας θα είναι ανεξάρτητες από την ισχύ πρόωσης και το ηλεκτρικό σύστημα του πλοίου.

4 που, επιπλέον της ραδιοεγκατάστασης VHF, δύο ή περισσότερες από τις άλλες ραδιοεγκαταστάσεις που μνημονεύονται στην παράγραφο 2, μπορούν να συνδέονται με την εφεδρική πηγή ή πηγές ενέργειας, θα είναι ικανές για ταυτόχρονη τροφοδοσία, για την περίοδο που καθορίζεται κατά περίπτωση στην παράγραφο 2.1, 2.2 ή 2.3 της ραδιοεγκατάστασης VHF, και

.1 όλων των άλλων ραδιοεγκαταστάσεων που μπορούν να συνδέονται ταυτοχρόνως με την εφεδρική πηγή ή πηγές ενέργειας, ή

.2 οποιασδήποτε από τις άλλες ραδιοεγκαταστάσεις θα καταναλώνει την περισσότερη ισχύ, αν μόνο μία από τις άλλες ραδιοεγκαταστάσεις μπορεί να συνδέεται με την εφεδρική πηγή ή πηγές ενέργειας, ταυτοχρόνως με την ραδιοεγκατάσταση VHF.

5 Η εφεδρική πηγή ή πηγές ενέργειας μπορεί να χρησιμοποιηθούν για να τροφοδοτούν τον ηλεκτρικό φωτισμό που απαιτείται από τον κανονισμό 6.2.4.

6 που η εφεδρική πηγή ενέργειας αποτελείται από επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή ή συσσωρευτές:

.1 θα διατίθενται μέσα αυτόματης φόρτισης αυτών των συσσωρευτών που θα έχουν την δυνατότητα να τους επαναφορτίζουν στην ελάχιστη απαιτούμενη χωρητικότητα μέσα σε 10 ώρες και

.2 η χωρητικότητα της μπαταρίας ή των μπαταριών θα ελέγχεται, χρησιμοποιώντας την κατάλληλη μέθοδο* σε χρονικά διαστήματα όχι μεγαλύτερα των 12 μηνών, όταν το πλοίο δεν ταξιδεύει.

7 Η τοποθέτηση και εγκατάσταση συσσωρευτών που παρέχουν εφεδρική πηγή ενέργειας θα είναι τέτοια που να εξασφαλίζει:

.1 τον υψηλότερο βαθμό εξυπηρέτησης,

.2 λογική διάρκεια ζωής,

.3 λογική ασφάλεια,

.4 ότι η θερμοκρασία συσσωρευτή παραμένει μέσα στα όρια που καθορίζει ο κατασκευαστής είτε φορτίζεται, είτε βρίσκεται σε αδράνεια και

.5 όταν έχουν φορτισθεί πλήρως οι συσσωρευτές, θα παρέχουν τουλάχιστον τον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό ωρών λειτουργίας κάτω από όλες τις καιρικές συνθήκες.

8 Αν για να εξασφαλισθεί η σωστή λειτουργία ραδιοεγκατάστασης που απαιτείται από αυτό το Κεφάλαιο, χρειάζεται η εισαγωγή μη διακοπτόμενης πληροφορίας από τις συσκευές ναυσιπλοίας ή άλλες συσκευές του πλοίου, θα προβλέπονται μέσα που θα εξασφαλίζουν την συνεχή παροχή αυτών των πληροφοριών στην περίπτωση βλάβης της κύριας πηγής ή της πηγής ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης του πλοίου.

Κανονισμός 14

Λειτουργικά Πρότυπα

1 Όλες οι συσκευές για τις οποίες εφαρμόζεται το κεφάλαιο αυτό θα είναι εγκεκριμένου τύπου από την Αρχή. Με την προυπόθεση της παραγράφου 2, οι συσκευές αυτές θα συμμορφούνται με τα αντίστοιχα λειτουργικά πρότυπα που δεν θα είναι υποδιέστερα εκείνων που έγιναν αποδεκτά από τον Οργανισμό*

.1 Συσκευές «στενής ζώνης άμεσης εκτύπωσης» για τη λήψη ναυτιλιακών και μετεωρολογικών προειδοποιήσεων και επειγουσών πληροφοριών στα πλοία (Απόφαση Συνέλευσης Α.525 (13)).

.2 Γενικές απαιτήσεις ραδιοεξοπλισμού πλοίων που αποτελεί μέρος του μελλοντικού παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφάλειας (Απόφαση συνόδου Α.569 (14)).

.3 Επίγειοι σταθμοί πλοίου που έχουν την δυνατότητα αμφίπλευρης επικοινωνίας (Απόφαση συνόδου Α.608 (15)).

.4 Ραδιοεγκαταστάσεις VHF που έχουν την δυνατότητα διεξαγωγής επικοινωνιών με φωνή και ψηφιακή επιλογική κλήση (Απόφαση συνόδου Α.609 (15)).

.5 Ραδιοεγκαταστάσεις M/F πλοίων που έχουν την δυνατότητα διεξαγωγής επικοινωνιών με φωνή και ψηφιακή επιλογική κλήση (Απόφαση συνόδου Α.610 (15)).

.6 Ραδιοεγκαταστάσεις M/F–H/F πλοίων που έχουν την δυνατότητα διεξαγωγής επικοινωνιών με φωνή με τεχνική «στενής ζώνης άμεσης εκτύπωσης» και με ψηφιακή επιλογική κλήση (Απόφαση συνόδου Α.613 (15)).

.7 Δορυφορικοί ραδιοφάροι ένδειξης θέσης κινδύνου ελεύθερης πλεύσης που λειτουργούν στους 406 MHz (Απόφαση συνόδου Α.611 (15)).

.8 Αναμεταδότης ραντάρ σωστικού σκάφους για χρήση σε επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης (Απόφαση συνόδου Α.604 (15)).

.9 Ραδιοφάροι VHF ένδειξης θέσης κινδύνου ελεύθερης πλεύσης (Απόφαση συνόδου Α.612 (15)).

.10 Επίγειοι σταθμοί πλοίου INMARSAT πρότυπου C που έχουν τη δυνατότητα εκπομπής και λήψης επικοινωνιών άμεσης εκτύπωσης (ΜΣΨ 55/25 προσάρτημα 4).

.11 Συσκευές «προηγμένης ομαδικής κλήσης» (MSC 55/25 προσάρτημα 5).

.12 Δορυφορικοί ραδιοφάροι ένδειξης θέσης κινδύνου ελεύθερης πλεύσης που λειτουργούν μέσω του συστήματος γεωστατικών δορυφόρων INMARSAT στους 1.6 GHz (MSC 55/25 προσάρτημα 7).

.13 Διατάξεις για ελεύθερη πλεύση, αποδέσμευση και ενεργοποίηση του ραδιοεξοπλισμού κινδύνου (MSC 55/25 προσάρτημα 6)

2 Συσκευές που εγκαταστάθηκαν πριν από τις ημερομηνίες εφαρμογής που ορίζονται στον κανονισμό 1, μπορεί να εξαιρεθούν από την πλήρη συμμόρφωση τους με τα αντίστοιχα λειτουργικά πρότυπα κατά την κρίση της Αρχής, με την προυπόθεση ότι οι συσκευές αυτές, είναι συμβατές με τις συσκευές που συμμορφώνονται με τα λειτουργικά πρότυπα, λαμβανομένων υπόψη των κριτηρίων που ο Οργανισμός μπορεί να αποδεχθεί σε σχέση με τα πρότυπα αυτά.

Κανονισμός 15

Απαιτήσεις συντήρησης

1 Οι συσκευές θα είναι σχεδιασμένες κατά τέτοιο τρόπο που να είναι δυνατή η άμεση αντικατάσταση των κυρίων μονάδων τους, χωρίς εργοστασιακή επαναδιακρίβωση ή επαναρύθμιση.

2 που εφαρμόζεται, οι συσκευές θα κατασκευάζονται και θα τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο που να είναι άμεσα προσιτές για επιθεώρηση και για σκοπούς συντήρησης επί του πλοίου.

3 Θα παρέχονται επαρκείς πληροφορίες που θα επιτρέπουν την σωστή λειτουργία και συντήρηση των συσκευών, λαμβανομένων υπόψη των συστάσεων του Οργανισμού*.

4 Θα διατίθενται επαρκή εργαλεία και αμοιβά για να καθίσταται δυνατή η συντήρηση των συσκευών.

5 Η Αρχή θα εξασφαλίζει ότι, οι συσκευές ραδιοεπικοινωνιών που απαιτούνται από αυτό το κεφάλαιο, συντηρούνται για να παρέχουν την διαθεσιμότητα των λειτουργικών απαιτήσεων που καθορίζονται στον κανονισμό 4 και ανταποκρίνονται στα συνιστώμενα λειτουργικά πρότυπα αυτών των συσκευών.

6 Σε πλοία που εκτελούν ταξίδια σε θαλάσσιες περιοχές Α1 και Α2 η διαθεσιμότητα θα εξασφαλίζεται χρησιμοποιώντας τέτοιες μεθόδους όπως διπλές συσκευές, συντήρηση ξηράς ή, δυνατότητα συντήρησης εν πλώ, ή συνδιασμός αυτών, όπως μπορεί να εγκριθεί από την Αρχή.

7 Σε πλοία που εκτελούν ταξίδια σε θαλάσσιες περιοχές Α3 και Α4, η διαθεσιμότητα θα εξασφαλίζεται χρησιμοποιώντας συνδιασμό τουλάχιστον δύο μεθόδων όπως είναι οι διπλές συσκευές, συντήρηση ξηράς, ή δυνατότητα συντήρησης εν πλώ, όπως μπορεί να εγκριθεί από την Αρχή, λαμβανομένων υπόψη των συστάσεων του Οργανισμού.

8 Ενώ όλα τα λογικά μέτρα θα λαμβάνονται για διατήρηση του εξοπλισμού σε αποδοτική λειτουργικότητα για να εξασφαλίζεται συμμόρ-

* Σαν οδηγία, συνιστάται ο ακόλουθος τύπος για τον προσδιορισμό του ηλεκτρικού φορτίου που θα παρέχεται από την εφεδρική πηγή ενέργειας για κάθε ραδιοεγκατάσταση που απαιτείται στις περιπτώσεις κινδύνου: 1/2 της κατανάλωσης ρεύματος που χρειάζεται για εκπομπή + κατανάλωση ρεύματος που χρειάζεται για λήψη + κατανάλωση ρεύματος για οποιοδήποτε πρόσθετο φορτίο.

* Μία μέθοδος ελέγχου της χωρητικότητας ενός συσσωρευτή είναι να εκφορτισθεί πλήρως και να φορτισθεί, χρησιμοποιώντας σύνηθες ρεύμα λειτουργίας και περίοδο (π.χ. 10 ώρες). Εκτίμηση της κατάστασης φόρτισης μπορεί να γίνει οποτεδήποτε, αλλά θα πρέπει να γίνεται χωρίς σημαντική εκφόρτιση του συσσωρευτή όταν το πλοίο είναι εν πλώ.

* Γίνεται αναφορά στα παρακάτω λειτουργικά πρότυπα που έγιναν αποδεκτά από τον Οργανισμό με τις αποφάσεις που αναφέρονται ή πρόκειται να αναπτυχθούν από τον Οργανισμό.

* Γίνεται αναφορά στη σύσταση για τις γενικές απαιτήσεις εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας στα πλοία που αποτελούν μέρος του μελλόντικού παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφάλειας (Απόφαση Α.569 (14)).

φωσή με όλες τις λειτουργικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον κανονισμό 4, βλάβη του εξοπλισμού παροχής «γενικών ραδιοεπικοινωνιών» που απαιτείται από τον κανονισμό 4.8, δεν θα θεωρείται ότι καθιστά το πλοίο αναξιόπλουν ή αποτελεί λόγο καθυστέρησης του πλοίου σε λιμάνια όπου δεν διατίθενται ευκολίες επισκευής με την προυπόθεση ότι το πλοίο έχει την δυνατότητα να εκτελεί όλες τις λειτουργίες κινδύνου και ασφάλειας.

Κανονισμός 16

Προσωπικό Ραδιοεπικοινωνιών

Σε κάθε πλοίο θα υπάρχει προσωπικό που θα έχει τα προσόντα διεξαγωγής ραδιοεπικοινωνιών κινδύνου και ασφάλειας, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις της Αρχής.

Το προσωπικό θα κατέχει τα πτυχία που καθορίζονται κατά περίπτωση στους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών, οποιοσδήποτε δε από αυτό, θα ορίζεται να έχει την κύρια ευθύνη για ραδιοεπικοινωνίες κατά τη διάρκεια περιστατικών κινδύνου.

Κανονισμός 17

Εγγραφές Ραδιοεπικοινωνιών

Θα τηρείται αρχείο εγγραφών, που θα ικανοποιεί τις απαιτήσεις της Αρχής και όπως απαιτείται από τους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών, όλων των περιστατικών που συνδέονται με την υπηρεσία ραδιοεπικοινωνιών και τα οποία φαίνεται ότι είναι σημαντικά για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ

Κανονισμός 12

Ναυτιλιακός εξοπλισμός πλοίου

Το υπάρχον κείμενο της παραγράφου (ζ) αντικαθιστάται από:

(ζ) Πλοία ολικής χωρητικότητας 500 κ.ο.χ. και άνω που κατασκευάστηκαν την ή μετά την 1η Σεπτεμβρίου 1984 και πλοία ολικής χωρητικότητας 1600 κ.ο.χ. και άνω που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 1984 θα είναι εξοπλισμένα με εγκατάσταση ραντάρ. Από την 1η Φεβρουαρίου 1995, η εγκατάσταση ραντάρ θα έχει την δυνατότητα λειτουργίας στην ζώνη συχνοτήτων των 9 GHz. Επιπλέον μετά την 1η Φεβρουαρίου 1995 επιβατηγά πλοία ανεξαρτήτως μεγέθους και φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 300 κ.ο.χ. και άνω, όταν εκτελούν διεθνείς πλόες θα είναι εξοπλισμένα με εγκατάσταση ραντάρ που θα έχει την δυνατότητα λειτουργίας στην ζώνη συχνοτήτων των 9 GHz.

Επιβατηγά πλοία ολικής χωρητικότητας μικρότερης των 500 κ.ο.χ και φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας 300 κ.ο.χ. και άνω, αλλά μικρότερα των 500 κ.ο.χ. μπορεί να εξαιρεθούν από την υποχρέωση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της παραγράφου (ιη) κατά την κρίση της Αρχής, με την προυπόθεση ότι ο εξοπλισμός είναι πλήρως συμβατός με τον «αναμεταδότη ραντάρ» για έρευνα και διάσωση.

Το υπάρχον κείμενο της παραγράφου (η) αντικαθίσταται από:

(η) Πλοία 10000 κ.ο.χ. και άνω θα διαθέτουν δύο εγκαταστάσεις ραντάρ, κάθε μία από τις οποίες, ικανή να λειτουργεί ανεξάρτητα από την άλλη. Από την 1η Φεβρουαρίου 1995, τουλάχιστον μία από τις εγκαταστάσεις ραντάρ θα είναι ικανή να λειτουργεί στην ζώνη συχνοτήτων των 9 GHz.

Το υπάρχον κείμενο της παραγράφου (ιστ) αντικαθίσταται από:

(ιστ) Πλοία 1600 κ.ο.χ και άνω, όταν εκτελούν διεθνή ταξίδια. θα διαθέτουν συσκευή ραδιογωνιόμετρου. Η Αρχή μπορεί να εξαιρέσει πλοίο από την απαίτηση αυτή αν θεωρήσει ότι δεν είναι λογικό ή απαραίτητο να είναι εξοπλισμένο με τέτοια συσκευή ή όταν το πλοίο διαθέτει άλλες συσκευές ραδιοναυτιλίας κατάλληλες για χρήση κατά τα ταξίδια που πρόκειται να εκτελέσει.

Το υπάρχον κείμενο της παραγράφου (ιζ) αντικαθίσταται από:

(ιζ) Μέχρι την 1η Φεβρουαρίου 1999 πλοία 1600 κ.ο.χ και άνω που κατασκευάσθηκαν την ή μετά την 25η Μαίου 1980 και πριν την 1η Φεβρουαρίου 1995 όταν εκτελούν διεθνή ταξίδια θα είναι εξοπλισμένα με ραδιοσυσκευή για εντοπισμό στη ραδιοτηλεφωνική συχνότητα κινδύνου.

Κανονισμός 14

Βοηθήματα ναυσιπλοίας

Το υπάρχον κείμενο αντικαθίσταται από:

Οι συμβαλλόμενες κυβερνήσεις αναλαμβάνουν να εγκαθιστούν και να συντηρούν τέτοια βοηθήματα ναυσιπλοίας που. κατά τη γνώμη τους. ο όγκος της κίνησης δικαιολογεί και ο βαθμός επικινδυνότητας απαιτεί, και να φροντίζουν, ώστε οι πληροφορίες οι σχετικές με αυτά τα βοηθήματα να είναι διαθέσιμες σε κάθε ενδιαφερόμενο.

Κανονισμός 21

Διεθνής Κώδικας Σημάτων

Το υπάρχον κείμενο του κανονισμού 21 αντικαθίσταται από:

«Λα τα πλοία τα οποία, σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση, απαιτείται να φέρουν ραδιοεγκαταστάσεις, θα εφοδιάζονται με τον Διεθνή Κώδικα Σημάτων. Η έκδοση αυτή θα πρέπει επίσης να φέρεται και σε κάθε άλλο πλοίο, το οποίο κατά τη γνώμη της Αρχής. έχει την ανάγκη να το χρησιμοποιεί».

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

Οι υπάρχοντες τύποι Πιστοποιητικού Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου, Πιστοποιητικού Ασφαλείας Ραδιοτηλεγραφίας Φορτηγού Πλοίου και Πιστοποιητικού Ασφαλείας Ραδιοτηλεφωνίας Φορτηγού Πλοίου και Πιστοποιητικού Απαλλαγής, αντικαθίστανται από τους παρακάτω:

«Τύπος Πιστοποιητικού Ασφαλείας για Επιβατηγά Πλοία».

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το πιστοποιητικό αυτό θα συμπληρούται από πίνακα καταγραφής εξοπλισμού (Τύπος Π).

(Επίσημη σφραγίδα) (χώρα)

για ....[1] διεθνές ταξίδι
βραχύ

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΤΟΥ 1974, όπως τροποποιήθηκε με την εξουσιοδότηση της Κυβερνήσεως της ....
(όνομα χώρας)

από ....
(εξουσιοδοτημένος υπάλληλος ή οργανισμός)

Στοιχεία του πλοίου [2]

Όνομα πλοίου ....
Διακριτικός αριθμός ή γράμματα ....
Λιμάνι Νηολόγησης ....
Ολική χωρητικότητα ....
Θαλάσσιες περιοχές στις οποίες το πλοίο έχει πιστοποιηθεί να εκτελεί ταξίδια (κανονισμός IV/2) ....
Αριθμός IMO [3] ....
Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόπιδα, ή το πλοίο ευρίσκετο σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής, ή, όπου εφαρμόζεται, ημερομηνία κατά την οποία άρχισαν εργασίες μετατροπής, μεταβολής ή τροποποίησης σημαντικού χαρακτήρα ....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ

1 Ότι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/7 της Σύμβασης.

2 Ότι από την επιθεώρηση προέκυψε ότι:

2.1 το πλοίο πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά:

.1 την κατασκευή, κύρια και βοηθητικά μηχανήματα, λέβητες και άλλα δοχεία πιέσεως,

.2 τις διατάξεις και λεπτομέρειες στεγανής υποδιαίρεσης.

(1) Διαγράφατε κατά περίπτωση

(2) Εναλλακτικά τα στοιχεία του πλοίου μπορεί να γραφούν οριζόντια σε τετράγωνα.

(3) Σύμφωνα με την απόφαση Α 600 (15)–Σχέδιο Αριθμού Ταυτότητας πλοίου ΙΜΟ–αυτή η πληροφορία μπορεί να περιλαμβάνεται εθελοντικά.

.3 την παρακάτω υποδιαίρεση γραμμών φορτώσεως:

Υποδιαίρεση γραμμών φόρτωσης που καθορίζονται και σημειώνονται στα πλευρά του πλοίου, στο μέσον του (κανονισμός II-1/13)	Έξαλα	Εφαρμόζεται όταν οι χώροι που προορίζονται για τη μεταφορά επιβατών περιλαμβάνουν τους παρακάτω εναλλακτικούς χώρους
Ψ.1		....
Ψ.2		....
Ψ.3		....

2.2 το πλοίο πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά την κατασκευαστική πυροπροστασία, συστήματα και συσκευές πυρασφάλειας και σχέδια ελέγχου πυρκαιάς
2.3 τα σωστικά μέσα και ο εξοπλισμός των σωσίβιων λέμβων, σωσίβιων σχεδίων και λέμβων διάσωσης διατίθεντο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης,
2.4 το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με ορμιδοβόλο συσκευή και ραδιοεγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης,
2.5 το πλοίο πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τις ραδιοεγκαταστάσεις,
2.6 η λειτουργικότητα των ραδιοεγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης,
2.7 το πλοίο πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά εξοπλισμό ναυσιπλοΐας, μέσα επιβίβασης πλοηγών και ναυτικές εκδόσεις,
2.8 το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με φώτα, σχήματα, μέσα παραγωγής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και τους σε ισχύ Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα,
2.9 σε όλα τα άλλα θέματα το πλοίο πληρούσε τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης
3 Ότι πιστοποιητικό απαλλαγής έχει / δεν έχει* εκδοθεί Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι ....
εκδόθηκε στ ....
(τόπος έκδοσης πιστοποιητικού)

....
(ημερομηνία έκδοσης) (υπογραφή εξουσιοδοτημένου αρμοδίου που εξέδοσε το πιστοποιητικό)

(σφραγίδα της εκδούσας αρχής)

Τύπος Πιστοποιητικού Ασφαλείας Ραδιοεπικοινωνιών για Φορτηγά Πλοία

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το πιστοποιητικό αυτό θα συμπληρούται από Πίνακα συσκευών ραδιοεξοπλισμού (Τύπος Ρ)

(επίσημη σφραγίδα) (χώρα)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974, όπως τροποποιήθηκε με την εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της

....
(όνομα χώρας)

από

....
(εξουσιοδοτημένος υπάλληλος ή οργανισμός)

Στοιχεία του πλοίου [1]
Όνομα πλοίου ....
Διακριτικός αριθμός ή γράμματα ....
Ολική χωρητικότητα ....
Θαλάσσιες περιοχές για τις οποίες το πλοίο έχει πιστοποιηθεί να εκτελεί ταξίδια (κανονισμός IV/2) ....

*Διαγράφεται ανάλογα

(1) Εναλλακτικά τα στοιχεία του πλοίου μπορεί να τοποθετηθούν οριζόντια σε τετράγωνα

Αριθμός ΙΜΟ [2] ....
Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόπιδα, ή, το πλοίο ευρίσκετο σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής, ή, όπου προβλέπεται, ημερομηνία κατά την οποία άρχισαν εργασίες μετατροπής, μεταβολής ή τροποποίησης σημαντικού χαρακτήρα ....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ

1 Ότι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/9 της Σύμβασης.
2 Ότι από την επιθεώρηση προέκυψε ότι:
2.1 το πλοίο πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά τις ραδιοεγκαταστάσεις,
2.2 η λειτουργικότητα των ραδιοεγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης.
3 Ότι πιστοποιητικό απαλλαγής έχει/δεν έχει (3) εκδοθεί
Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι ....
Εκδόθηκε στ ....
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

....
(ημερομηνία έκδοσης) (υπογραφή εξουσιοδοτημένου αρμοδίου που εξέδοσε το πιστοποιητικό)

(σφραγίδα της εκδούσας αρχής)

Τύπος Πιστοποιητικού Απαλλαγής

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ

(επίσημη σφραγίδα) (χώρα)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974, όπως τροποποιήθηκε με εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της

....
(όνομα χώρας)

από

....
(εξουσιοδοτημένος υπάλληλος ή οργανισμός)

Στοιχεία του πλοίου [1]
Όνομα πλοίου ....
Διακριτικός αριθμός ή γράμματα ....
Λιμάνι νηολόγησης ....
Ολική χωρητικότητα ....
Αριθμός ΙΜΟ [2] ....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ

Ότι το πλοίο σε εφαρμογή του παρεχομένου δικαιώματος από τον Κανονισμό .... της Σύμβασης, εξαιρείται από τις απαιτήσεις των ....
.... της Σύμβασης
Όροι, αν υπάρχουν, υπό τους οποίους χορηγείται το πιστοποιητικό Απαλλαγής: ....
....
.... ταξίδια, αν υπάρχουν, για τα οποία χορηγείται το Πιστοποιητικό Απαλλαγής:
....
το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι ....
....................υποκείμενο στο πιστοποιητικό ....
στο οποίο αυτό το πιστοποιητικό προσαρτάται, παραμένοντας σε ισχύ.
Εκδόθηκε στ ....
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

....
(ημερομηνία έκδοσης) (υπογραφή εξουσιοδοτημένου αρμοδίου που εξέδοσε το πιστοποιητικό)

(3) Διαγράφατε κατά περίπτωση

(1) Εναλλακτικά τα στοιχεία του πλοίου μπορεί να τοποθετηθούν οριζόντια σε τετράγωνα

(2) Σύμφωνα με την απόφαση Α 600 (15)-το σχέδιο αριθμού ταυτότητας πλοίου ΙΜΟ-αυτή η πληροφορία μπορεί να περιλαμβάνεται εθελοντικά.

ΑΠΟΦΑΣΗ 2
ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΣΠΑΑΖΕΘ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ, ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Η ΔΙΑΣΚΕΨΗ

Αφού αποδέχθηκε τις τροποποιήσεις στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (Σύμβαση SOLAS) (η οποία στο εξής θα αναφέρεται ως « η Σύμβαση») που αφορούν ραδιοεπικοινωνίες για το παγκόσμιο ναυτιλιακό σύστημα κινδύνου και ασφαλείας (GMDSS), περιλαμβάνοντας τους αναθεωρημένους τύπους Πιστοποιητικού Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου, Πιστοποιητικού Ασφάλειας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου, Πιστοποιητικού Ασφάλειας Ραδιοεπικοινωνίας Φορτηγού Πλοίου,

Αφού έλαβε υπ'όψη τον κανονισμό I/12 (α) (ν) της Σύμβασης, όπως τροπποιήθηκε, ο οποίος προβλέπει ότι τα προαναφερθέντα πιστοποιητικά ασφάλειας θα συμπληρούνται από τους Πίνακες Εξοπλισμού που έγιναν αποδεκτοί από την Διάσκεψη,

Αφού εξέτασε τους προτεινόμενους τύπους των Πινάκων Εξοπλισμού που εκπονήθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας στη 55η σύνοδο της,

1 ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ τους τύπους των Πινάκων Εξοπλισμού για να συμπληρώσουν τα κατά την SOLAS, Πιστοποιητικά Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου, Πιστοποιητικό Ασφάλειας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου και Πιστοποιητικό Ασφαλείας Ραδιοεπικοινωνιών Φορτηγού Πλοίου, που επισυνάπτονται στο προσάρτημα αυτής της απόφασης,

2 ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ότι οι Πίνακες Εξοπλισμού που επισυνάπτονται στο προσάρτημα αυτής της απόφασης θα υπόκεινται σε τροποποίηση σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο άρθρο VIII της Σύμβασης, το οποίο εφαρμόζεται σε τροποποιήσεις του προσαρτήματος της Σύμβασης, εκτός του κεφαλαίου I.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Πίνακας εξοπλισμού για το Πιστοποιητικό Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου (Τύπος Π)

Ο Πίνακας αυτός θα προσαρτάται μόνιμα στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988.

1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου ....

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα ....

Αριθμός επιβατών για τους οποίους έχει πιστοποιηθεί ....

Ελάχιστος αριθμός ατόμων με τα απαιτούμενα προσόντα για το χειρισμό των ραδιοεγκαταστάσεων ....

2 ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

1. Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία παρέχονται σωστικά μέσα		....
	Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
2. Συνολικός αριθμός σωσιβίων λέμβων		....
2.1 Συνολικός αριθμός ατομών που μπορούν να παραλάβουν		....
2.2 Αριθμός μερικά κλειστών σωσιβίων λέμβων (κανονισμός III/42)		....
2.3 Αριθμός αυτοορθούμενων μερικώς κλειστών σωσιβίων λέμβων (κανονισμός III/43)		....
2.4 Αριθμός τελείως κλειστών σωσιβίων λέμβων (κανονισμός III/44)		....

1. Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία παρέχονται σωστικά μέσα		....
	Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
2.5 Άλλες σωσίβιες λέμβοι		....
2.5.1 Αριθμός		....
2.5.2 Τύπος		....
3. Αριθμός σωσιβίων λέμβων με κινητήρα (που περιλαμβάνονται στο σύνολο των σωσιβίων λέμβων που αναφέρονται πιο πάνω)		....
3.1 Αριθμός σωσιβίων λέμβων που διαθέτουν προβολείς		....
4. Αριθμός λέμβων διάσωσης		....
4.1 Αριθμός λέμβων που περιλαμβάνονται στο σύνολο σωσιβίων λέμβων που αναφέρονται πιο πάνω		....
5. Σωσίβιες σχεδίες		....
5.1 Εκείνες για τις οποίες απαιτούνται εγκεχριμένες συσκευές καθέλκυσης		....
5.1.1 Αριθμός σωσιβίων σχεδίων		....
5.1.2 Αριθμός ατόμων που μπορούν να παραλάβουν		....
5.2 Εκείνες για τις οποίες δεν απαιτούνται εγκεχριμένες συσκευές καθέλκυσης		....
5.2.1 Αριθμός σωσιβίων σχεδίων		....
5.2.2 Αριθμός ατόμων που μπορούν παραλάβουν		....
6. Πλευστικές συσκευές		....
6.1 Αριθμός συσκευών που μπορούν να υποστηρίξουν		....
6.2 Αριθμός ατόμων που μπορούν να υποστηρίξουν		....
7. Αριθμός κυκλικών σωσιβίων		....
8. Αριθμός σωσιβίων ζωνών		....
9. Στολές κατάδυσης		....
9.1 Συνολικός αριθμός		....
9.2 Αριθμός στολών που συμμορφούνται με τις απαιτήσεις για τις σωσίβιες ζώνες		....
10. Αριθμός βοηθημάτων θερμικής προστασίας [1]		....
11. Ραδιοεγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα		....
11.1 Αριθμός αναμεταδοτών ραντάρ		....
11.2 Αριθμός αμφιπλεύρων ραδιοτηλεφωνικών συσκευών VHF		....

3 ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
1. Κύρια συστήματα	....
1.1 Ραδιοεγκατάσταση VHF	....
1.1.1 Κωδικοποιητής DSC	....
1.1.2 Δέκτης φυλακής DSC	....
1.1.3 Ραδιοτηλεφωνία	....
1.2 Ραδιοεγκατάσταση M/F	....
1.2.1 Κωδικοποιητής DSC	....
1.2.2 Δέκτης φυλακής DSC	....
1.2.3 Ραδιοτηλεφωνία	....
1.3 Ραδιοεγκατάσταση M/F–H/F	....
1.3.1 Κωδικοποιητής DSC	....

(1) Δεν περιλαμβάνονται εκείνα που απαιτούνται από τους κανονισμούς III/38.5.1.24, III/41.8.31 και III/47.2.2.13.

ΘΕΜΑ	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
1.3.2 Δέκτης φυλακής DSC	....
1.3.3 Ραδιοτηλεφωνία	....
1.3.4 Ραδιοτηλεγραφία άμεσης εκτύπωσης	....
1.4 Επίγειος σταθμός πλοίου INMARSAT	....
2. Δευτερεύοντα μέσα συναγερμού	....
3. Υποδομή για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφάλειας	....
3.1 Δέκτης NAVTEX	....
3.2 Δέκτης EGC	....
3.3 Δέκτης HF ραδιοτηλεγραφίας άμεσης εκτύπωσης	....
4. Δορυφορικό EPIRB	....
4.1 COSPAS–SARSAT	....
4.2 INMARSAT	....
5. VHF EPIRB	....
6. Αναμεταδότης ραντάρ πλοίου	....
7. Δέκτης φυλακής ραδιοτηλεφωνι– χής συχνότητας κινδύνου στους 2.182 KHz[(2)]	....
8. Συσκευή παραγωγής ραδιοτηλεφωνικού συναγερμού στους 2.182 ΚΗζ [(3)]	....

4 ΜΕΘΟΔΟΙ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ Η ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΙΩ/15.6 ΚΑΙ 15.7)

4.1 Διπλές συσκευές ....

4.2 Συντήρηση ξηράς ....

4.3 Δυνατότητα συντήρησης εν πλώ ....

5 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΑΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ 1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1995 ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΣΥΜΜΟΡΦΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΣΗΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΙΩ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988 [(4)].

	Απαιτήσεις κανονισμών	Πραγματική κατάσταση
Ώρες ακρόασης ασυρματιστού		....
Αριθμός ασυρματιστών		....
Εάν υπάρχει αυτόματος δέκτης κινδύνου		....
Εάν υπάρχει κύρια εγκατάσταση		....
Εάν υπάρχει εφεδρική εγκατάσταση		....
Εάν ο κύριος και ο εφεδρικός πομπός		....
είναι ηλεκτρικά χωρισμένοι ή συνδιασμένοι		....

(2) Εκτός αν καθοριστεί διαφορετική ημερομηνία από την Επιτροπή Ναυτιλιακής Ασφαλείας, αυτό το τμήμα δεν χρειάζεται να αναπαραχθεί στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

(3) Το τμήμα αυτό δεν χρειάζεται να αναπαραχθεί στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

(4) Το τμήμα αυτό δεν χρειάζεται να αναπαραχθεί στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

6 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΑΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ 1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1992 ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΣΥΜΜΟΡΦΟΥΝΤΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΜΕ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΣΗΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ III ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988 [(5)]

	Πραγματική κατάσταση
Ραδιοτηλεγραφική εγκατάσταση σωσίβιου λέμβου	....
Φορητή συσκευή ραδιοεπικοινωνιών σωστικού σκάφους	....
EPIRB σωστικού σκάφους (121,5 MHz και 243,0 MHz)	....
Αμφίπλευρη ραδιοτηλεφωνική συσκευή	....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι ο πίνακας είναι σωστός από κάθε άποψη

Εκδόθηκε στ ....

(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

....

(ημερομηνία έκδοσης) (υπογραφή εξουσιοδοτημένου αρμοδίου που εξέδωσε το πιστοποιητικό)

(σφραγίδα της εκδούσας αρχής)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΤΥΠΟΣ Ε)

Ο Πίνακας αυτός θα προσαρτάται μόνιμα στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974 ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988

1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου ....

Διακριτικός αριθμός ή γράμματα ....

2 ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

1. Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία υπάρχουν σωστικά μέσα		
	Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
2. Συνολικός αριθμός σωσιβίων λέμβων		....
2.1 Συνολικός αριθμός ατόμων που μπορούν να παραλάβουν		....
2.2 Αριθμός αυτοορθούμενων μερικά κλειστών σωσίβιων λέμβων (κανονισμός III/43)		....
2.3 Αριθμός τελείως κλειστών σωσίβιων λέμβων (κανονισμός III/44)		....
2.4 Αριθμός σωσίβιων λέμβων με αυτόνομο σύστημα αερισμού (κανονισμός III/45)		....
2.5 Αριθμός πυροπροστατευομένων σωσίβιων λέμβων (κανονισμός III/46)		....
2.6 Άλλες σωσίβιοι λέμβοι		....
2.6.1 Αριθμός		....
2.6.2 Τύπος		....
2.7 Αριθμός σωσίβιων λέμβων ελεύθερης πτώσης		....
2.7.1 Ολικά κλειστές (κανονισμός III/44)		....
2.7.2 Αυτόνομες (κανονισμός III/45)		....

(5) Το τμήμα αυτό δεν χρειάζεται να αναπαραχθεί στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1 Φεβρουαρίου 1995.

1.Συνολικός αριθμός ατόμων για τα οποία υπάρχουν σωστικά μέσα		
	Αριστερή πλευρά	Δεξιά πλευρά
2.7.3 Πυροπροστατευόμενες (κανονισμός III/46)		....
3. Αριθμός σωσίβιων λέμβων με κινητήρα (περιλαμβανομένων στο συνολικό αριθμό σωσίβιων λεμβων που μνημονεύονται παραπάνω		....
3.1 Αριθμός σωσίβιων λέμβων που διαθέτουν προβολείς		....
4. Λέμβοι διάσωσης		....
4.1 Αριθμός λέμβων που περιλαμβάνονται στο συνολικό αριθμό σωσίβιων λέμβων που μνημονεύεται παραπάνω		....
5. Σωσίβιες σχεδίες		....
5.1 Εκείνες για τις οποίες απαιτούνται εγκεκριμένες συσκευές καθέλκυσης		....
5.1.1 Αριθμός σωσίβιων σχεδίων		....
5.1.2 Αριθμός ατόμων που μπορούν να παραλάβουν		....
5.2 Εκείνες για τις οποίες δεν απαιτούνται εγκεκριμένες συσκευές καθέλκυσης		....
5.2.1 Αριθμός σωσίβιων σχεδιών		....
5.2.2 Αριθμός ατόμων που μπορούν να παραλάβουν		....
5.3 Αριθμός σωσίβιων σχεδίων που απαιτούνται από τον κανονισμό III/26.1.4		....
6. Αριθμός κυκλικών σωσιβίων		....
7. Αριθμός σωσίβιων ζωνών		....
8. Στολές κατάδυσης		....
8.1 Συνολικός αριθμός		....
8.2 Αριθμός στολών που συμμορφούνται με τις απαιτήσεις για σωσίβιες ζώνες		....
9. Αριθμός μέσων θερμικής προστασίας (1)		....
10. Ραδιοεγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα		
10.1 Αριθμός αναμεταδοτών ραντάρ		....
10.2 Αριθμός αμφίπλευρων ραδιοτηλεφωνικών συσκευών VHF		....

3 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΑΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ 1η ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1992 ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΣΥΜΜΟΡΦΟΥΝΤΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΜΕ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ III ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988 (2)

	Πραγματική κατάσταση
Ραδιοτηλεγραφική εγκατάσταση σωσίβιου λέμβου	....
Φορητή συσκευή ραδιοεπικοινωνιών σωστικού σκάφους	....
EPIRB σωστικού σκάφους (121,5 MHz και 243,0 MHz)	....
Αμφίπλευρη ραδιοτηλεφωνική συσκευή	....

(1) Μη περιλαμβανομένων εκείνων που απαιτούνται από τους κανονισμούς III/38.5.1.24, III/41.8.31 και III/47.2.2.13.

(2) Το τμήμα αυτό δεν χρειάζεται να καταγραφεί στους πίνακες που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1995.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι ο πίνακας είναι σωστός από κάθε άποψη

Εκδόθηκε στ ....

(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

....

(ημερομηνία έκδοσης) (υπογραφή εξουσιοδοτημένου αρμοδίου που εξέδοσε το πιστοποιητικό)

(σφραγίδα της εκδούσας αρχής)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΤΥΠΟΣ Ρ)

Ο πίνακας αυτός θα προσαρτάται μόνιμα στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας Ραδιοεπικοινωνιών Φορτηγού Πλοίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974 ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988

1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου ....

Διακριτικός αριθμός ή γραμματα ....

Ελάχιστος αριθμός ατόμων με τα απαιτούμενα προσόντα για τον χειρισμό των ραδιοεγκαταστάσεων ....

2 ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Είδος	Πραγματική κατάσταση
1. Πρωτεύοντα συστήματα	....
1.1 Ραδιοεγκατάσταση VHF	....
1.1.1 Κωδικοποιητής DSC	....
1.1.2 Δέκτης φυλακής DSC	....
1.1.3 Ραδιοτηλεφωνία	....
1.2 Ραδιοεγκατάσταση M/F	....
1.2.1 Κωδικοποιητής DSC	....
1.2.2 Δέκτης φυλακής DSC	....
1.2.3 Ραδιοτηλεφωνία	....
1.3 Ραδιοεγκατάσταση M/F–H/F	....
1.3.1 Κωδικοποιητής DSC	....
1.3.2 Δέκτης φυλακής DSC	....
1.3.3 Ραδιοτηλεφωνία	....
1.3.4 Τηλεγραφία άμεσης εκτύπωσης	....
1.4 Επίγειος σταθμός πλοίου INMARSAT	....
2. Δευτερεύοντα μέσα συναγερμού	....
3. Υποδομή για λήψη πληροφοριών ναυτιλιακής ασφάλειας	....
3.1 Δέκτης NAVTEX	....
3.2 Δέκτης EGC	....
3.3 Δέκτης H/F ραδιοτηλεγραφίας άμεσης εκτύπωσης	....
4. Δορυφορικό EPIRB	....
4.1 COSPAS–SARSAT	....
4.2 INMARSAT	....
5. VHF EPIRB	....
6. Αναμεταδότης ραντάρ πλοίου	....
7. Δέκτης φυλακής ραδιοτηλεφωνικής συχνότητας κινδύνου στους 2.182 KHz (1)	....
8. Συσκευή παραγωγής τηλεφωνικού σήματος συναγερμού στους 2.182 KHz (2)	....

(1) Εκτός αν καθορισθεί διαφορετική ημερομηνία από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας, αυτό το τμήμα δεν χρειάζεται να αναπαραχθεί στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

(2) Το θέμα αυτό δεν χρειάζεται να αναπαραχθεί στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

3 ΜΕΘΟΔΟΙ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ Η ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ IV/15.6 ΚΑΙ 15.7)

3.1 Διπλές συσκευές ....
3.2 Συντήρηση ξηράς ....
3.3 Δυνατότητα συντήρησης εν πλώ ....

4 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΑΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ 1η ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1995 ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΣΥΜΜΟΡΦΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΣΗΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΙΩ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ 1988 [2]

4.1 Για πλοία που απαιτείται να είναι εξοπλισμένα με ραδιοτηλεγραφία σύμφωνα με την ισχύουσα πριν από την 1η Φεβρουαρίου 1992 Σύμβαση

	Απαιτήσεις των κανονισμών	Πραγματική κατάσταση
Ώρες ακρόασης ασυρματιστού		....
Αριθμός ασυρματιστών		....
Εάν υπάρχει αυτόματος δέκτης σήματος κινδύνου		....
Εάν υπάρχει κύρια εγκατάσταση		....
Εάν υπάρχει εφεδρική εγκατάσταση		....
Εάν ο κύριος και ο εφεδρικός πομπός είναι ηλεκτρικά χωρισμένοι ή συνδιασμένοι		....

4.2 Για πλοία που απαιτείται να είναι εξοπλισμένα με ραδιοτηλεφωνία σύμφωνα με την ισχύουσα, πριν την 1η Φεβρουαρίου 1992 Σύμβαση

	Απαιτήσεις των κανονισμών	Πραγματική κατάσταση
Ώρες ακρόασης		....
Αριθμός χειριστών		....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι ο πίνακας αυτός είναι σωστός από κάθε άποψη.

εκδόθηκε στ ....
(τόπος έκδοσης του πίνακα)

....
(ημερομηνία έκδοσης) (υπογραφή αρμόδια εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου που εξέδωσε τον πίνακα)

(σφραγίδα της εκδούσας αρχής)

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1978 ΚΡΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974, ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΤΗΝ 10η ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1988.
ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ 1978 ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

[2] Το μέρος αυτό δεν χρειάζεται να αναπαραχθεί στον πίνακα που προσαρτάται στα πιστοποιητικά που εκδίδονται μετά την 1η Φεβρουαρίου 1999.

Η ΔΙΑΣΚΕΨΗ

Αφού έλαβε υπόψη το άρθρο VIII (γ) της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη θάλασσα του 1974 (που στο εξής θα αναφέρεται ως «η Σύμβαση») και το άρθρο ΙΙ, παράγραφο 1 του πρωτοχόλου του 1978 που αναφέρεται στη Σύμβαση (που στο εξής θα αναφέρεται ως «το Πρωτόκολο του 1978») που αναφέρεται στη διαδικασία τροποποίησης του πρωτοκόλου του 1978 με διάσκεψη των συμβαλομένων μερών.

ΑΦΟΥ ΕΞΕΤΑΣΕ τις τροποποιήσεις των Συμβάσεων που αφορούν τις ραδιοεπικοινωνίες για το παγκόσμιο ναυτιλιακό σύστημα κινδύνου και ασφάλειας που προτάθηκε και κυκλοφόρησε στα Μέλη του Οργανισμού και σε όλες τις Συμβαλόμενες στη Σύμβαση Κυβερνήσεις.

1. ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ σύμφωνα με το άρθρο VIII (γ) (ii) της Σύμβασης, τροποποιήσεις του παραρτήματος του πρωτοκόλου του 1978 το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

2. ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ σύμφωνα με το άρθρο VIII (γ) (iii) της Σύμβασης ότι οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές και θα τεθούν σε ισχύ σύμφωνα με τις παρακάτω διαδικασίες:

(α) οι τροποποιήσεις θα θεωρηθεί ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Φεβρουαρίου 1990 εκτός εάν μέχρι αυτή την ημερομηνία το ένα τρίτο των Συμβαλομένων μερών στο πρωτόκολο του 1978 ή των μερών που ο συνολικός εμπορικός τους στόλος, δεν είναι μικρότερος από το πενήντα τις εκατό της ολικής χωρητικότητας του παγκοσμίου εμπορικού στόλου, γνωστοποιήσουν στον Γ.Γ. του Οργανισμού ότι αντιτίθενται στις τροποποιήσεις,

(β) οι τροποποιήσεις που θεωρείται ότι έχουν γίνει αποδεκτές σύμφωνα με την παράγραφο (α) θα τεθούν σε ισχύ για όλα τα μέρη του πρωτοκόλου του 1978 εκτός από εκείνα που έχουν αντιταχθεί στις τροποποιήσεις σύμφωνα με την παράγραφο (α) και δεν έχουν αποσύρει τις αντιρήσεις τους αυτές μέχρι ή πριν από την 1η Φεβρουαρίου 1992

(γ) παρά το περιεχόμενο των παραγράφων (α) και (β) οι τροποποιήσεις αυτές δεν θα τεθούν σε ισχύ αν οι τροποποιήσεις της Σύμβασης που έγιναν αποδεκτές από τη Διάσκεψη των Συμβαλομένων Κυβερνήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 που αφορά το Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφάλειας με την Απόφαση 1 θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (ωι) (2) της Σύμβασης.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΟ ΤΟΥ 1978 ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΟΥ 1974 ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΙ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

Ο υπάρχον τύπος του Πιστοποιητικού Ασφαλείας Κατασκευής Φορτηγού Πλοίου στο παράρτημα της SOLAS του 1974 και ο υπάρχον τύπος του συμπληρώματος στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας Κατασκευής Φορτηγού Πλοίου στο παράρτημα του πρωτοκόλου του 1978 της ΣΟΛΑΣ αντικαθίσταται απο το παρακάτω:

Τύπος Πιστοποιητικού Ασφαλείας Κατασκευής Φορτηγών Πλοίων.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

(επίσημη σφραγίδα) (χώρα)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολο του 1978 που αναφέρεται σε αυτή με την εξουσιοδότηση της Κυβερνήσεως της

....
(όνομα χώρας)

από

....
(εξουσιοδοτημένος υπάλληλος ή οργανισμός)

Στοιχεία του πλοίου [1]
Όνομα πλοίου ....
Χαρακτηριστικός αριθμός ή γράμματα ....
Λιμένας νηολόγησης ....
Ολική χωρητικότητα ....
Νεκρό βάρος πλοίου (μετρικοί τόνοι) [2] ....
Αριθμός ΙΜΟ [3] ....
Τύπος πλοίου [4]

πετρελαιοφόρο
χημικό δεξαμενόπλοιο
υγραεριοφόρο
φορτηγό πλοίο διάφορο από τα παραπάνω

Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τροπίδα ή το πλοίο ευρίσκετο σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής, ή, όπου προβλέπεται, ημερομηνία κατά την οποία άρχισαν εργασίες μετατροπής, μεταβολής ή τροποποίησης σημαντικού χαρακτήρα ....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ

1. τι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού Ι/10 της Σύμβασης όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολο του 1978.

2. τι από την επιθεώρηση προέκυψε ότι η κατάσταση της κατασκευής, μηχανημάτων και εξοπλισμού όπως καθορίζεται στον παραπάνω κανονισμό, ήταν ικανοποιητική και το πλοίο πληρούσε τις σχετικές απαιτήσεις των κεφαλαίων ΙΙ-1 και ΙΙ-2 της Σύμβασης (εκτός από εκείνες που έχουν σχέση με συστήματα και τις συσκευές πυρασφάλειας και σχέδια ελέγχου πυρκαιάς).

3. τι κατ' εφαρμογή του κανονισμού Ι/6 (β) η Κυβέρνηση έχει θεσπίσει [5]

- υποχρεωτικές ετήσιες επιθεωρήσεις
- αιφνιδιαστικές επιθεωρήσεις.

4. τι το πιστοποιητικό απαλλαγής έχει/δεν έχει (5) εκδοθεί
Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι ....
Εκδόθηκε στ ....
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

....
(ημερομηνία έκδοσης) (υπογραφή εξουσιοδοτημένου αρμοδίου που εξέδοσε το
(σφραγίδα της εκδούσας αρχής)

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

(για δεξαμενόπλοια ηλικίας 10 ετών και άνω)

Πιστοποιείται ότι στην ενδιάμεση επιθεώρηση που απαιτείται από τον κανονισμό Ι/10 της Σύμβασης όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολο του 1978, το πλοίο αυτό βρέθηκε να πληρεί τις σχε- τικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Υπογραφή ....
(υπογραφή εξουσιοδοτημένου αρμοδίου)
Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)
Υπογραφή ....
(υπογραφή εξουσιοδοτημένου αρμοδίου)
Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

(1) Εναλλακτικά τα στοιχεία του πλοίου μπορεί να τοποθετούνται σε οριζόντια τετράγωνα.
(2) Μόνο για πετρελαιοφόρα, χημικά δεξαμενόπλοια και υγραεριοφόρα.
(3) Σύμφωνα με την Απόφαση Α 600 (15)-Σχέδιο αριθμού ταυτότητας πλοίου ΙΜΟ-η πληροφορία αυτή μπορεί να περιλαμβάνεται εθελοντικά.
(4), (5). Διαγράφατε ανάλογα

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Πιστοποιείται ότι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τον κανονισμό Ι/6 (β) της Σύμβασης, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολο του 1978 και τις σχετικές συστάσεις του Οργανισμού [5]

1η υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση [4][6] Υπογραφή ....
1η αιφνιδιαστική επιθεώρηση [4] Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

2η υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση [4][6] Υπογραφή ....
2η αιφνιδιαστική επιθεώρηση [4] Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

3η υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση [4][6] Υπογραφή ....
3η αιφνιδιαστική επιθεώρηση [4] Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

4η υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση [4][6] Υπογραφή ....
4η αιφνιδιαστική επιθεώρηση [4] Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

Ο υπάρχον τύπος Πιστοποιητικού Ασφαλείας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου στο παράρτημα της SOLAS 1974 και ο υπάρχον τύπος του συμπληρώματος στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας Εξαρτισμού Φορτηγού Πλοίου στο παράρτημα του Πρωτοκόλου του 1978 της SOLAS αντικαθίστανται από το παρακάτω:

Τύπος Πιστοποιητικού Ασφαλείας Εξαρτισμού Φορτηγών Πλοίων

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Το πιστοποιητικό αυτό θα συμπληρούται από πίνακα εξοπλισμού (τύπος Ε)
(επίσημη σφραγίδα) (χώρα)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολο του 1978 που αναφέρεται σε αυτή με την εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της.

....
(όνομα χώρας)
από
....
(εξουδιοδοτημένος υπάλληλος ή οργανισμός)

(4) Διαγράφετε κατά περίπτωση
(5) Γίνεται αναφορά στις οδηγίες επιθεωρήσεων που απαιτούνται από το Πρωτόκολο του 1978 της ΣΟΛΑΣ, το Διεθνή Κώδικα Χημικών Χύδην και το Διεθνή Κώδικα Υγραεριοφόρων που έγιναν αποδεκτοί από τον Οργανισμό με την απόφαση Α 560 (14).
(6) Ενδιάμεση επιθεώρηση, αλλά όχι έκτακτη επιθεώρηση μπορεί να αντικαταστήσει την υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση.

(4) Διαγράφετε κατά περίπτωση.
(5) Ενδιάμεση επιθεώρηση, αλλά όχι έκτακτη επιθεώρηση μπορεί να αντικαταστήσει την υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση.

Στοιχεία πλοίου [1]
Όνομα πλοίου ....
Χαρακτηριστικός αριθμός ή γράμματα ....
Λιμάνι νηολόγησης ....
Ολική χωρητικότητα ....
Νεκρό βάρος πλοίου (μετρικοί τόνοι) [2] ....
Μήκος πλοίου (κανονισμός III/3.10) ....
Αριθμός ΙΜΟ [3] ....

Τύπος πλοίου [4]
Πετρελαιοφόρο
Χημικό δεξαμενόπλοιο
Υγραεριοφόρο
Φορτηγό πλοίο διάφορο από τα παραπάνω
Ημερομηνία κατά την οποία τέθηκε η τρόπιδα ή το πλοίο ευρίσκετο σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής, ή όπου προβλέπεται, ημερομηνία κατά την οποία άρχισαν εργασίες μετατροπής, μεταβολής, ή τροποποίησης σημαντικού χαρακτήρα ....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ

1. τι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού I/8 της Σύμβασης όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόχολο του 1978.

2. τι από την επιθεώρηση προέκυψε ότι:

2.1 το πλοίο πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά συστήματα και συσκευές πυρασφαλείας και σχέδια ελέγχου πυρκαιάς.

2.2 τα σωστικά μέσα και ο εξοπλισμός των σωσίβιων λέμβων, σωσίβιων σχεδίων και λέμβων διάσωσης διατίθεντο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης,

2.3 το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με ορμιδοβόλο συσκευή και ραδιοεγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται στα σωστικά μέσα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης,

2.4 το πλοίο πληρούσε τις απαιτήσεις της Σύμβασης όσον αφορά εξοπλισμό ναυσιπλοΐας, μέσα επιβίβασης πλοηγών και ναυτικές εκδόσεις,

2.5 το πλοίο ήταν εφοδιασμένο με διαθέτει φώτα, σχήματα και μέσα παραγωγής ηχητικών σημάτων και σημάτων κινδύνου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και τους σε ισχύ Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα,

2.6 σε όλα τα άλλα θέματα το πλοίο πληρούσε τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης,

3. τι το πλοίο εκτελεί ταξείδια σύμφωνα με τον κανονισμό III/ 26.1.1.1 μέσα στα όρια της περιοχής κίνησης ....

4. τι κατ' εφαρμογή του κανονισμου I/6 (β) η κυβέρνηση έχει θεσπίσει [4]:
– υποχρεωτικές ετήσιες επιθεωρήσεις
– αιφνιδιαστικές επιθεωρήσεις

5. τι πιστοποιητικό απαλλαγής έχει/δεν έχει (4) εκδοθεί
Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι ....
Εκδόθηκε στ ....
(τόπος έκδοσης του πιστοποιητικού)

....
(ημερομηνία έκδοσης) (υπογραφή εξουσιοδοτημένου αρμοδίου που εξέδοσε το πιστοποιητικό)

(σφραγίδα της εκδούσας αρχής)

ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
(για δεξαμενόπλοια ηλικίας 10 ετών και άνω)

Πιστοποιείται ότι στην ενδιάμεση επιθεώρηση που απαιτείται από τον κανονισμό I/8 της Σύμβασης, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόχολο του 1978, το πλοίο αυτό βρέθηκε να συμμορφούται με τις σχετικές απαιτήσεις της Σύμβασης.

Υπογραφή ....
(υπογραφή εξουσιοδοτημενου αρμοδίου)
Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Πιστοποιείται ότι το πλοίο έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό I/6 (β) της Σύμβασης όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόχολλο του 1978 και τις σχετικές συστάσεις του Οργανισμού, [5]

Υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση [4] [6] Υπογραφή ....
Αιφνιδιαστική επιθεώρηση [4] Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού I/14 της Σύμβασης όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόχολο του 1978 η ισχύς του Πιστοποιητικού αυτού παρατείνεται μέχρι ....
Υπογραφή ....
Τόπος ....
Ημερομηνία ....
(σφραγίδα της Αρχής)

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την 1.2.1992.
Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 31 Οχτωβρίου 1991

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΑΜΑΡΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

(1) Εναλλακτικά τα στοιχεία του πλοίου μπορεί να τοποθετηθούν σε οριζόντια τετράγωνα.
(2) Μόνο για πετρελαιοφόρα, χημικά δεξαμενόπλοια και υγραεριοφόρα.
(3) Σύμφωνα με την απόφαση Α 600 (15) Σχέδιο αριθμού ταυτότητας πλοίου ΙΜΟ. η πληροφορία αυτή περιλαμβάνεται εθελοντικά.
(4) Διαγράφετε ανάλογα.
(4) Διαγράφετε κατά περίπτωση
(4) Διαγράφετε κατά περίπτωση
(5) Γίνεται αναφορά στις οδηγίες επιθεωρήσεων που απαιτούνται από το Πρωτόχολο του 1978 της SOLAS, τον Διεθνή Κώδικα Χημικών Χύδην και τον Διεθνή Κώδικα Υγραεριοφόρων που έγιναν αποδεκτοί από τον Οργανισμό με την απόφαση Α 560 (14).
(6) Ενδιάμεση επιθεώρηση, αλλά όχι έκτακτη επιθεώρηση, μπορεί να αντικαταστήσει την υποχρεωτική ετήσια επιθεώρηση.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας: 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
  Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 50. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 80, από 17 έως 24 δρχ. 100

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 30 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Η ετήσια συνδρομή είναι:	Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531	Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512 — Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ. 10.000	Δρχ. 500
β) » » » Β'	» 19.000	» 950
γ) » » » Γ'	» 6.000	» 300
δ) » » » Δ'	» 18.000	» 900
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	» 12.000	» 600
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	» 6.000	» 300
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	» 3.000	» 150
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	» 6.000	» 300
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	» 1.500	» 75
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	» 40.000	» 2.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	» 85.000	» 4.250

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320